



Integração

Informativo



ANO 21

Nº 03

Veículo de Informação Nacional do Setor de Retíficas de Motores

▶ Tragédia no RS revela união e solidariedade no Setor Automotivo

Momentos difíceis vivem a população do Rio Grande do Sul, que catástrofe, porém a força daquele povo aliada a solidariedade do brasileiro em breve a vida voltará a normalidade, mas a reconstrução com certeza será longa, pois muitos perderam tudo o que construíram durante uma vida.



Ricardo Stuckert - Agência Brasil

O CONAREM esteve atento às necessidades dos associados e colegas e entrou em contato com os fabricantes em busca de orientação técnica no sentido de ajudar na manutenção dos equipamentos, respeitando as normas técnicas de cada componente, e, com isso, evitar que maiores prejuízos aconteçam nas partes elétricas e mecânicas.

As entidades se organizaram para dar suporte aos associados, captaram doações para ajudar a população e agora todos esperam que as autoridades municipais consigam de forma competente fazer chegar a cada pessoa, família, residência e empresa os donativos necessários para que a população e os negócios voltem a normalidade.

O CONAREM se reuniu, no mês de abril na cidade de Curitiba em uma plenária nacional com a presença de 51

diretores e associados de todo o Brasil. Nosso vice-presidente Ederson Matheus de Almeida da cidade de Erechim-RS, fez uma exposição real da situação do estado. Ele orientou como cada um de nós poderia ajudar os gaúchos e clamou pelo esforço e ajuda na reconstrução do estado, pois foram mais de 400 cidades afetadas, milhares de pessoas desabrigadas, área rural afetada, animais mortos e milhares de veículos destruídos.

Tempos difíceis, mas tudo passará!

Durante a plenária tivemos a honra de receber alguns fornecedores que trouxeram novidades para o nosso mercado, entre eles Rio, MWM, Maringá Soldas, Apex e Wellfar. Esse último, nos informou que no segundo semestre estará operando com estoque nacionalizado. A KS aproveitou a oportunidade para homenagear o CONAREM pelos vinte cinco anos de trabalho em prol do



Fechamento Autorizado. Pode ser aberto pela ECT

01



setor retificador brasileiro, entregou uma bela placa comemorativa.



A pauta dos trabalhos foi muito interessante. O nosso diretor jurídico Dr. Daniel Resende fez uma explanação no novo modelo de edital de licitação pública, o qual incorpora a solicitação de comprovação do cumprimento das normas técnicas ABNT, fato que por si restringe a participação de empresas que não possuem a devida capacidade técnica para executar os serviços necessários na retificação do motor. Este modelo de edital está disponível para que os associados entreguem junto aos órgãos públicos visando a melhoria da qualidade dos serviços prestados.

Outro ponto importante destacado foi a prescrição dos títulos após cinco anos. Uma atenção especial deve ser tomada junto ao departamento de cobranças para evitar perdas por não recebimento.

A IFCT se fez presente, através do sócio proprietário Thiago C. Cavenaghi e mais uma vez, apresentou a importância de se fazer um amplo estudo tributário de cada empresa, pois há formas legais de contabilizar as operações, escolhendo regimes tributários conforme a característica do negócio e com isso, reduzir drasticamente os impostos. Thiago destacou que para mudar um regime tributário, é preciso que haja tempo hábil para realizar o planejamento e o período ideal para a mudança na maioria das vezes, será no encerramento do exercício de cada ano.



Outro ponto destacado na plenária foi o suporte que o CONAREM oferece aos associados sem custo adicional, propiciando benefícios como: **técnica** - orientação sobre como solucionar um defeito ocorrido num motor; **meio ambiente** - uma análise da situação perante os órgãos ambientais e o cumprimento das obrigações documentais referentes ao manuseio dos resíduos. Isso evitará que a empresa receba multas pesadas e que responda criminalmente em processos que podem levar a reclusão; **marketing**, completa análise da empresa desde a fachada, uniformes, logomarca e meios de comunicação utilizados. Após o amplo estudo, será apresentada sem compromisso, proposta de atendimento personalizado com preços subsidiados, pois o CONAREM possui uma negociação com a agência de comunicação especializada no segmento automotivo.

Na área de recursos humanos os nove cursos desenvolvidos pelo SENAI SP na plataforma de ensino a distância, ultrapassou 52.000 inscritos, sendo que 20.000 já estão certificados e prontos para iniciarem a jornada prática nas retíficas de motores. Para tal, a retífica deverá cadastrar as suas vagas disponíveis no site: www.vagasautomotivas.com.br. Através desta ferramenta, serão selecionados os candidatos à vaga e enviados para a retífica. Tanto os cursos quanto o cadastro no sistema, a seleção dos candidatos e a indicação são gratuitos.

Estar atualizado e ter uma visão futura permitem tomar



Integração

Informativo



a tomada decisões acertadas que, muitas vezes, propiciam ganhos de mercado. Por essa razão o CONAREM promove, anualmente, uma missão empresarial, levando os empresários às principais feiras automotivas e a visitas de real importância estratégica. Ainda há vagas para a missão empresarial 2024, um programa que inclui dois dias de visitas à Automechanika em Frankfurt-Alemanha, maior feira automotiva da Europa, visita à BMW Motorrad em Berlim-Alemanha, e às indústrias Scania, em Estocolmo, e Volvo em Gotemburgo, ambas na Suécia. Essa viagem acontecerá entre os dias 09 a 22 de setembro.



A defesa do setor retificador brasileiro é uma das principais missões do CONAREM. A diretoria dedica grande parte do seu tempo no relacionamento com as demais entidades construindo programas que garantam os interesses dos associados, do segmento da reposição independente e dos proprietários de veículos.

Entre essas participações, uma das principais é o MBCB – Mobilidade de Baixo Carbono Brasil, um trabalho conjunto das montadoras de veículos e indústria de motores e autopeças (ABIPEÇAS), produtores de combustíveis (etanol, biodiesel, biogás), setor acadêmico (AEA e SAE), trabalhadores e representando o aftermarket brasileiro (CONAREM, ANDAP, ASDAP, ANFAPE, SINCOPEÇAS e SINDIREPA).

Esse importante grupo representa o segmento automotivo brasileiro, desde o projeto, produção, montagem, operação até a manutenção. O objetivo está

em estudar as variáveis que interessam ao país, meio ambiente, produtores e consumidores. O resultado de tanto trabalho e dedicação acaba por oferecer ao governo brasileiro propostas de políticas públicas que atendam, em sua magnitude, ao país, a classe empresarial e os consumidores, evitando importar modelos que possam ser interessantes em outras regiões do planeta, mas que para o Brasil gerariam prejuízos para a macroeconomia.

Nossa meta principal está na descarbonização sem prejudicar as áreas produtivas, garantindo a manutenção dos empregos, geração de renda e



O MAIOR FABRICANTE INDEPENDENTE DE CABEÇOTES DO BRASIL.



Em maio temos um encontro marcado na





Integração

Informativo



contribuindo de forma significativa na redução das emissões de CO², sem gerar prejuízos para a economia do país. Um esforço conjunto no desenho de soluções viáveis e eficazes, já que possuímos tecnologia de combustíveis limpos, grande capacidade de produção, suficiente para abastecer a nossa frota circulante sem gerar instabilidade; e altíssimos investimentos na infraestrutura da produção e distribuição da energia elétrica.

Outra frente importante é a participação na "Aliança Aftermarkt Brasil", movimento que congrega todos os *players* desde a indústria, comércio atacadista, varejista e a reparação veicular.



Uma das principais metas deste grupo está na luta pelo direito da reparação, isto é, o consumidor que ao adquirir um produto ele passa a ter a propriedade do bem e de tudo que nele está incorporado. Por exemplo, ao comprar um celular, o software operacional incorporado, portanto é de propriedade dele, desta forma, esse consumidor tem o direito de escolher de qual forma ele utilizará esse bem e quando necessário, deverá ter o direito de selecionar onde deseja fazer a manutenção do seu aparelho. Hoje ele é direcionado para a rede autorizada do fabricante e acaba pagando caro por um serviço que no mercado aberto seria muito mais econômico. Na área veicular, estamos nos tornando refém das marcas, somos obrigados a fazer as revisões

nas concessionárias, caso contrário perdemos a garantia do veículo. As indústrias cada vez mais incorporam sistemas digitais nos veículos e para ter acesso às informações o proprietário está sendo obrigado a recorrer à uma empresa que tenha acesso ao sistema de informática da montadora de veículos. Entendemos que se o veículo é de propriedade do consumidor, ele deve ter o direito de selecionar quem irá dar manutenção e com isso assumir os riscos nesta escolha e não estar obrigado a recorrer à rede concessionária e pagar muito mais por algo que o mercado oferta com qualidade e economia

Tanto a Aliança quanto o MCBM têm como objetivo garantir o futuro do mercado, a livre escolha e os interesses conjuntos, sempre respeitando a legislação e a satisfação do consumidor.



Para finalizar, desejamos convidá-lo para participar da AUTOP, no dia 22 de agosto, realizaremos no centro de eventos da cidade de Fortaleza-CE, uma atividade informativa com a participação dos principais fornecedores da área motor. Participe!

José Arnaldo Laguna
diretor presidente ■



ARERGS e CONAREM Unem Esforços para Ajudar Vítimas das Enchentes no Rio Grande do Sul

A recente tragédia climática que assolou o Rio Grande do Sul com enchentes devastadoras, causando a perda de vidas e deixando milhares de desabrigados, mobilizou diversas entidades para oferecer ajuda emergencial às vítimas. Entre essas entidades, destacam-se a Associação das Retíficas do Rio Grande do Sul (ARERGS) e o Conselho Nacional de Retíficas de Motores (CONAREM), que estão trabalhando incansavelmente para mitigar os impactos da catástrofe.

A ARERGS lançou uma campanha com o lema "Força e Solidariedade" e está convocando os seus associados, e a comunidade em geral, para participar da causa. A principal ação da ARERGS é arrecadação de fundos e recursos essenciais para atender às necessidades imediatas dos desabrigados. As doações podem ser feitas por meio do PIX da ARERGS – CNPJ: 89.520.167/0001-97. Os recursos serão destinados à compra de água, remédios, cobertores, cestas básicas e outros itens essenciais.

Simultaneamente, o CONAREM está desempenhando um papel crucial na recuperação das atividades das retíficas de motores afetadas pelas enchentes. Segundo José Arnaldo Laguna, presidente do CONAREM, a entidade fez contato com fabricantes de máquinas e equipamentos para garantir que, assim que a água baixar, os retificadores possam receber orientação especializada para restaurar o funcionamento de seus equipamentos. Devido à escassez de eletricitistas especializados em função da magnitude dos danos, o trabalho inicial de reestabelecimento será feito pelos próprios retificadores. O CONAREM já está obtendo resultados significativos com empresas como Rhema e Riomaq, que estão colaborando para fornecer as orientações necessárias.

A restauração dos equipamentos exige cuidados extremos, especialmente na parte elétrica que é sensível e crucial para o funcionamento das retíficas. Canos precisam ser secos, as máquinas precisam ser lavadas com cuidado, placas e rolamentos, além de limpeza criteriosa, precisam ser bem lubrificados, e a parte elétrica deve ser tratada com a maior atenção:

precisam passar por uma limpeza, água sem pressão e secagem criteriosa para não derreter o verniz dos motores. Esses cuidados ajudarão a evitar acidentes, garantirão a segurança e minimizarão os prejuízos. Em apoio a essa iniciativa, o CONAREM está pleiteando que as empresas criem cartilhas orientativas para guiar os retificadores nesse processo.

Como parte de seu compromisso com os associados afetados, o CONAREM também anunciou a interrupção das cobranças de associativismo para as empresas afetadas por um período de três meses. Essa medida visa oferecer um alívio financeiro mínimo e necessário para aqueles que estão enfrentando as consequências das enchentes.

A união de esforços entre ARERGS e CONAREM exemplifica a força da solidariedade e da cooperação em momentos de crise. A dedicação dessas entidades em apoiar as vítimas e restaurar a normalidade nas atividades das retíficas é um testemunho do compromisso da indústria em superar desafios e reconstruir comunidades.

INSTRUÇÕES PARA RELIGAR MÁQUINAS AFETADAS PELA ÁGUA

POR: RIOMAQ

1. Em caixas de redução e sistemas hidráulicos

Deve ser feita a desmontagem, limpeza e reposição de óleo conforme o fabricante indica, lembrando que as caixas de redução e sistemas hidráulicos têm respiro, local por onde a água pode entrar contaminando os lubrificantes. Nas caixas de redução, os rolamentos ficam banhados no óleo, não necessitando a troca imediata. Caso a caixa não esteja fazendo ruído, é possível que seja um indicador que não foi afetada.

2. Motores elétricos

Devem ser desmontados lavados e trocados todos os seus rolamentos, a bobina deve secar completamente, pois o mínimo de umidade fará entrar em curto. Se possível deixe no sol por uns dias, em estufa ou em



último caso, utilize um soprador térmico, mas cuidado para não derreter o verniz de proteção da bobina.

3. Painéis elétricos

Verificar o estado dos mesmos, caso estejam com muita lama podem ser lavados com água sem muita pressão, nunca utilize lava a jato. A secagem deve ser com ar comprimido. Mantenha o painel aberto com um ventilador direcionado para ele por cerca de dois dias.

Alguns componentes são resistentes à água, porém os afetados pela água e pela lama internamente têm grande chance de queimar e precisarão ser substituídos. De toda forma o verdadeiro teste será ligando a máquina e observando o que vai acontecer.

Botoeiras não costumam dar problemas, basta abrir, limpar com pouca água, passar limpa contato aerossol e depois lubrificar os botões e comutadoras com WD-40 ou similares.

4. Barramentos

Precisam ser limpos, a ferrugem precisa ser removida por completo com lixa d'água do tipo 600 e 1.000, com querosene e um taquinho. Nos barramentos com revestimento Turflex, no caso das máquinas RIOMAQ, é só limpar com um pano e querosene, a água e lama não os afeta.

5. Fusos simples

Podem ser limpos no lugar, não necessitam de desmontagem, apenas limpeza e lubrificação.

6. Fusos de esferas

Esses merecem atenção especial, eles são o mesmo que um rolamento e a ferrugem os afeta completamente, sendo na rosca ou na castanha (porca). Se tiver pouca ferrugem no fuso e for possível totalmente com palha de aço, ficará perfeito.

Na castanha (porca) do fuso, não há como saber se houve dano sem efetuar a desmontagem e também a lavagem. Será necessário bombear muito óleo para que todo o óleo contaminado pela água saia. Se a castanha estava bem lubrificada, antes da enchente, a água não afetará as pistas das esferas, então será possível que ela volte a funcionar perfeitamente. Porém, se tiver pontos

de ferrugem dentro da castanha, ou mesmo no fuso, o conjunto vai quebrar e terá que ser substituídos.

Esses são os passos básicos para reiniciar o funcionamento das máquinas Riomaq.

GUIA DE RECUPERAÇÃO DE SISTEMAS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS APÓS DANOS POR ÁGUA

POR: RHEMA MÁQUINAS

Etapas para Recuperação

1. Desconexão da Energia

- Desconecte o dispositivo da energia elétrica para evitar curtos-circuitos e danos adicionais;
- Desconecte cabos, disjuntores, plugues e demais conexões elétricas;

2. Remoção do Excesso de Água

- Utilize um pano seco para remover todo o excesso de água dos equipamentos;

3. Limpeza das Peças

- Limpe as peças com álcool isopropílico para remover a sujeira e resíduos;

4. Secagem Natural

- Deixe o equipamento secar naturalmente em um local arejado por pelo menos 48 horas;
- Não use calor excessivo durante o processo de secagem.

5. Acionamentos Elétricos e Eletrônicos

- Numeração dos cabos de controle e força de painéis e inversores de frequência.
- Envie os componentes numerados para a Assistência Técnica autorizada para limpeza detalhada.

6. Motores Elétricos

- Desmontagem, limpeza e secagem em estufa para motores elétricos;

7. Limpeza de Acionamentos Elétricos

- Limpeza com álcool isopropílico e com limpa contato aerossol para contatores, disjuntores, sinalizadores e relés.
- Aguarde 15 minutos após a limpeza e então energize o equipamento.



Integração

Informativo



Orientações Importantes

Utilize equipamentos de proteção individual durante o processo de recuperação, evitando contato com a água contaminada.

Sobre a ARERGS

A Associação das Retíficas do Rio Grande do Sul (ARERGS) é uma entidade dedicada ao desenvolvimento técnico e empresarial das retíficas de motores no estado do Rio Grande do Sul. Fundada com o objetivo de promover a excelência no setor, a ARERGS oferece suporte, treinamento e recursos para seus associados, buscando sempre a inovação e a melhoria contínua dos serviços. Com um forte compromisso com a comunidade, a ARERGS também se envolve em ações sociais e de solidariedade, contribuindo ativamente para o bem-estar da sociedade.

A ARERGS
Associação das Retíficas do Estado do Rio Grande do Sul

está unindo esforços para ajudar as vítimas das enchentes no **Rio Grande do Sul**. Estamos iniciando uma campanha de arrecadação de recursos, que serão transformados em remédios, colchões, água, mantimentos e muito mais para os necessitados.

Vamos nos unir para ajudar quem mais precisa!
Faça sua doação e faça a diferença na vida das pessoas afetadas!

Sua contribuição é fundamental!
PIX da ARERGS: (CNPJ) 89.520.167/0001-97

Sobre o CONAREM

O Conselho Nacional de Retíficas de Motores (CONAREM) é a principal entidade representativa das retíficas de motores no Brasil. Com uma vasta rede de associados em todo o país, o CONAREM atua para promover o desenvolvimento técnico, comercial e institucional do setor de retíficas.

A entidade oferece uma ampla gama de serviços, incluindo consultoria, treinamento, eventos e publicações técnicas, sempre visando a qualidade e a excelência.

Além disso, o CONAREM tem um forte compromisso com a responsabilidade social, apoiando iniciativas que beneficiam a comunidade e o meio ambiente.

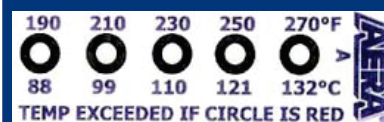
Dada a relevância e a urgência das ações de apoio às vítimas das enchentes no Rio Grande do Sul, esta matéria será publicada para informar e mobilizar ainda mais a comunidade e o setor de retíficas de motores em todo o Brasil e todos aqueles que se sentirem motivados contribuir com essa concorrente solidária. A divulgação dessas iniciativas é crucial para garantir que e a cooperação continue a crescer, ajudando a reconstruir a vida das pessoas afetadas por essa tragédia climática. A ARERGS e o CONAREM demonstram, mais uma vez, seu compromisso com a sociedade e a capacidade de resposta rápida e eficaz em momentos de crise.

Carla Loretta Nórdia

Agência de Comunicação Insight Trade

SELO DE TEMPERATURA

Aplique este Diferencial em seus Motores!



Uso obrigatório conforme norma técnica ABNT NBR 13.032

Informações: www.conarem.com.br



CONAREM Oferece 60 DIAS de ASSOCIATIVISMO GRATUITO para RETÍFICAS NÃO ASSOCIADAS

O CONAREM (Conselho Nacional de Retíficas de Motores) lançou uma ação imperdível para as retíficas de motores de todo o Brasil. Durante 60 dias, as retíficas não associadas poderão usufruir de todos os benefícios oferecidos pelo CONAREM sem nenhum custo. Essa é a oportunidade perfeita para conhecer de perto as vantagens de estar associado e dar uma acelerada no negócio! Para se inscrever, o interessado pode acessar <https://www.conarem.com.br/60-dias-gratis/> para se inscrever

“Sabemos que gerenciar um negócio nos dias de hoje é uma tarefa desafiadora, especialmente quando se trata de um empreendimento que depende de informações técnicas especializadas. Pensando nessas dificuldades, o CONAREM desenvolveu uma forma de aproximar as retíficas das vantagens que consegue para os retificadores, oferecendo suporte especializado e diversas facilidades comerciais. Assim, as retíficas podem focar no que fazem de melhor: entregar serviços de qualidade.” Comenta José Arnaldo Laguna, presidente do CONAREM.



60 dias grátis

Descomplique a Gestão da Sua Retífica

Conheça um dos maiores pacotes de benefícios disponíveis para retificadores e eleve sua retífica a outro nível.

A retífica que se associar ao CONAREM, terá acesso a uma série de benefícios exclusivos, incluindo:

- Banco Técnico de Motores- O maior acervo técnico disponível no mercado. Uma base de dados completa e atualizada para facilitar a consulta de diagramas de montagem de mais de 14.000 motores nacionais e importados;
- Assessoria Jurídica, Ambiental e de Marketing: Suporte especializado para ajudar a retífica a crescer com segurança e eficiência;
- Descontos em Compras de Peças: Economia nas compras de peças e insumos de parceiros do Conarem com preços diferenciados;
- Facilidades Comerciais: Diversas facilidades que tornam o dia a dia da retífica mais simples e produtivo;
- Rede Integrada - Anualmente o Conarem promove visitas às retíficas no exterior, uma oportunidade conhecer a realidade de empresas operando em outros mercados, além promover também a visita às principais feiras automotivas do mundo, ambientes ricos em inovação tecnológica e tendências do mercado;
- Vagas de Emprego – O Vagas Automotivas é um programa inovador, desenvolvido pelo Conselho Nacional de Retíficas de Motores (CONAREM), com o objetivo de integrar profissionais de todo o país;
- Cursos - Os cursos gratuitos do SENAI São Paulo são autoinstrucionais e totalmente online, sem acompanhamento de professores ou tutores, nem encontros presenciais. Nessa modalidade, você faz as atividades no seu ritmo, de acordo com sua disponibilidade de tempo.

“Tudo isso e muito mais, de graça por 60 dias. É com certeza o maior pacote de benefícios para retíficas do



Integração

Informativo



mercado. As retíficas que ainda não são associadas devem usufruir dessa oportunidade, ela será por tempo limitado”, finaliza Laguna.

Para mais informações e para aproveitar esta oferta, acesse <https://www.conarem.com.br/60-dias-gratis/>.

Sobre o CONAREM

O CONAREM é a principal entidade representativa das retíficas de motores no Brasil, atuando na defesa dos interesses do setor e na promoção de iniciativas que visam o desenvolvimento e a competitividade das

empresas associadas.

Com uma vasta rede de associados e uma estrutura dedicada a oferecer suporte técnico e comercial, o CONAREM é referência no mercado de retíficas de motores.

Carla Loretta Nória
Agência de Comunicação Insight Trade



www.motorclean.com.br Telefone: (11) 5031-8712

CHEGA DE PERDER TEMPO E DINHEIRO COM PRODUTOS QUÍMICOS !

Linha Ultrassom

- Lava simultaneamente: Alumínio, Ferro, Aço, Plástico
- Lava até 1,2T em 30 minutos
- Remove graxa, óleo com produto biodegradável

AÇO INOX – Modelos: 160L, 350L, 400L, 800L, 1200L



Linha Laser

- Tecnologia Pulse ou Continuous
- Remove ferrugens, resinas, manchas de óleo, tintas
- Compactas e versáteis para diversas aplicações





Porque as Retíficas de Motores precisam do Cadastro Técnico Federal do Ibama?

Um dos instrumentos da Política Nacional de Meio Ambiente, o Cadastro Técnico Federal está previsto na Lei 6.938, de 31 de agosto de 1981, que teve a redação dada pela [Lei Federal nº 10.165/2000](#). Realizado no IBAMA (Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais), é obrigatório para as Retíficas de Motores e alguns setores de atuação.

As retíficas de motores atuam no setor que usa recursos ambientais, bem como atividades que poluem o meio ambiente e em defesa deste são obrigados a ter o cadastro.

O CTF visa melhorar a qualidade do meio ambiente, tendo como consequência a proteção da vida e a possibilidade de desenvolver o país social e economicamente.

Tanto o CTF quanto o Certificado de Regularidade podem ser exigidos pelos órgãos públicos, inclusive para licitações, além de ser condição para autorizações e licenças ambientais.

Desta forma, é fundamental que as retíficas de motores tenham controle das informações relatadas ao IBAMA para evitar infrações, multas ou até mesmo prejuízos à licença ambiental.

A importância e os benefícios do registro do CTF Ibama

- Monitoramento e controle ambiental
- Planejamento ambiental
- Incentivos fiscais e acesso a crédito

As consequências de não registrar o CTF Ibama:

A não realização do registro no Cadastro Técnico Federal (CTF) Ibama pode acarretar diversas consequências negativas para as empresas.

Além das multas, a falta de registro no CTF Ibama pode levar à suspensão das atividades da empresa ou empreendimento. O Ibama tem o poder de suspender as atividades de empresas que estejam operando sem o

devido cadastro, o que pode resultar em prejuízos financeiros e reputacionais para as organizações.

As penalidades por não realizar o registro no CTF Ibama estão previstas na Lei nº 9.605/1998, conhecida como Lei de Crimes Ambientais, podem ser entre R\$ 5.000,00 a R\$ 50.000.000,00.

As Retíficas de motores devem:

- Realizar o Cadastro Técnico Federal de atividades potencialmente poluidoras e utilizadoras de recursos ambientais – IBAMA Lei 6.938. Realizando o pagamento das taxas, entregas de relatórios e emissão do CR – Certificado de regularização.
- Realizar seu cadastro no sistema de emissão de MTR ONLINE (SIGOR-SINIR-FEAM-INEA-FEPAN). Realizar a entrega dos relatórios conforme solicitado pelo órgão responsável.
- Possuir contrato com empresas homologadas para descarte de resíduos sólidos, líquidos e óleo usado ou contaminado - OLU. Realizar auditoria na contratação para garantir que todas as responsabilidades de descarte de resíduos serão atendidas.
- Possuir licença ambiental
- Elaborar o PGRS – Plano de Gerenciamento de resíduos.

Quer saber mais sobre Cadastro Técnico Federal do Ibama?

Faça uma consulta gratuita com nossa área de suporte ambiental.

Judi Cantarin
Consultora Conarem
34 9 98413972
judi.cantarin@gmail.com



▶ Na reunião Plenária realizada em Curitiba, o Departamento Jurídico do CONAREM propôs nova redação ao ofício dirigido à órgãos licitantes e fez alerta sobre cobranças de dívidas prescritas

Durante a reunião plenária do CONAREM, realizada em Curitiba, o Departamento Jurídico propôs uma nova redação ao ofício destinado aos órgãos licitantes e destacou a questão das cobranças de dívidas prescritas.

A pedido da Associação de Retíficas do Rio Grande do Sul (ARERGS), o Departamento Jurídico do CONAREM apresentou uma proposta de alteração na redação do ofício destinado aos órgãos licitantes, em conformidade com a nova Lei de Licitações. A reunião plenária ocorreu em Curitiba, em maio de 2024.

A promulgação da Lei 14.133/2021, a nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, trouxe inovações significativas nas contratações públicas no Brasil. Entre as mudanças, destacam-se novos critérios de julgamento de propostas, a exigência de comprovação de qualidade dos produtos e a introdução de mecanismos de resolução de conflitos. Essas alterações tornaram necessária a revisão e atualização do ofício elaborado pelo Departamento Jurídico em 2011, durante a plenária em Foz do Iguaçu/PR, para garantir conformidade com a nova legislação.

Novos Critérios de Julgamento de Propostas

O artigo 33 da Lei 14.133/2021 introduziu novos critérios para o julgamento de propostas, visando maior transparência e objetividade nas licitações. Estes critérios permitem que a Administração Pública avalie não apenas o preço, mas também a qualidade técnica e a sustentabilidade das propostas. Este avanço é essencial para garantir que as contratações públicas resultem em serviços e produtos de maior qualidade, alinhados com os interesses da sociedade.

Comprovação de Qualidade de Produtos

Outro aspecto crucial abordado pela nova Lei é a forma de comprovação da qualidade dos produtos apresentados pelos proponentes. De acordo com o novo

marco legal, a prova de qualidade dos produtos similares aos mencionados no edital pode ser feita mediante a apresentação de certificações emitidas por órgãos oficiais competentes, pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) ou por outras entidades credenciadas pelo Inmetro. Este ponto é especialmente relevante para o segmento de retífica, que possui uma Norma Técnica específica, a ABNT 13032/08 estabelecendo os requisitos para a execução de serviços com qualidade. Tal exigência busca assegurar que os

ÓLEO
para
BRUNIMENTO

+RENTÁVEL +QUALIDADE

IAB
BRUNIDORES
www.iabbrunidores.com.br
FB
Óleo para Brunimento

IAB
BRUNIDORES

(16) 3368-1320 ☎ (16) 98124.5831
comercial@iabbrunidores.com.br
iabbrunidores.com.br



produtos e serviços adquiridos pela administração pública atendam aos padrões técnicos necessários, promovendo maior segurança e eficiência nas contratações.

Solução de Conflitos: *Dispute Boards*

A Lei 14.133/2021 também inovou ao incluir, em seu artigo 151, a possibilidade de resolução de conflitos através dos Comitês de Resolução de Conflitos, conhecidos como *Dispute Boards*. Esses comitês são instrumentos eficazes para solucionar controvérsias de maneira mais rápida e menos onerosa, evitando longos processos judiciais. A implementação dos *Dispute Boards* nas contratações públicas promete maior agilidade na resolução de conflitos, preservando o relacionamento entre as partes e garantindo a continuidade dos serviços contratados.

Necessidade de Atualização do Ofício de 2011

Considerando todas essas inovações trazidas pela Lei 14.133/2021, é fundamental que o ofício desenvolvido pelo departamento jurídico em 2011 fosse revisado e atualizado. A adequação deste documento à nova legislação tornou-se essencial para que as diretrizes internas estejam em conformidade com os requisitos legais atuais, garantindo a legalidade e a eficiência das contratações públicas realizadas pela instituição, envolvendo o setor de retíficas de motores.

Após a explanação sobre a necessidade de revisão do documento, restou demonstrado que tal adequação é importante não apenas para assegurar a conformidade com a Lei 14.133/2021, mas também para modernizar as práticas de contratação e resolução de conflitos envolvendo as retíficas de motores, alinhando-as às melhores práticas adotadas no setor público.

Assim, sendo colocado o tema em discussão, a nova redação do ofício foi aprovada por unanimidade pelos retificadores presentes na Assembleia e o novo documento já está disponível no site do CONAREM.

Sobre a Prescrição para Cobranças de Dívidas após o prazo de 5 anos

Além da discussão sobre alteração da redação do ofício dirigido aos órgãos licitantes, o Departamento Jurídico do CONAREM informou que a Terceira Turma do Superior Tribunal de Justiça (STJ), por unanimidade, decidiu que o reconhecimento da prescrição impede tanto a cobrança judicial quanto a cobrança extrajudicial da dívida. De acordo com o colegiado, pouco importa a via ou o instrumento utilizado para a realização da cobrança, uma vez que a pretensão se encontra praticamente inutilizada pela prescrição.

A ministra relatora ainda ressaltou que a pretensão se submete ao princípio da indiferença das vias, ou seja, pode ser exercida tanto judicial quanto extrajudicialmente. Com isso, ela indicou que, ao cobrar extrajudicialmente o devedor – por exemplo, enviando-lhe notificação para pagamento ou fazendo ligações para o seu telefone –, o credor está, efetivamente, exercendo sua pretensão, ainda que fora do processo.

No entanto, a Ministra Nancy Andrighi explicou que, uma vez paralisada a eficácia da pretensão em razão do transcurso do prazo prescricional, não será mais possível cobrar o devedor, seja judicial, seja extrajudicialmente.

"Não há, portanto, duas pretensões, uma veiculada por meio do processo e outra veiculada extrajudicialmente. Independentemente do instrumento utilizado, trata-se da mesma pretensão, haurida do direito material. É a pretensão, e não o direito subjetivo, que permite a exigência da dívida. Uma vez prescrita, resta impossibilitada a cobrança da prestação", concluiu, ao negar provimento ao recurso especial.

Daniel Freitas Resende
advogado do CONAREM ■



▶ CONAREM Inicia Segundo Ano do Projeto de Capacitação para o Mercado de Retificação com mais de 52.000 alunos por Carla Nórcia

O CONAREM, com o apoio das empresas KSPG, Mahle, MWM, Riomaq, Riosulense, Sabó e Takao, entra no segundo ano do seu ambicioso projeto de capacitação para o mercado de retificação de motores, reforçando seu compromisso com a formação de novos profissionais para uma frota de mais de 62 milhões de veículos a combustão no Brasil.

Resultados: a força e a importância da iniciativa do CONAREM e dos fabricantes

Nesses dois anos, o projeto alcançou mais de 1 milhão de interações nas redes sociais e mais de 23 mil visualizações no YouTube, destacando a importância e a relevância do setor de retificação. Através de sete cursos oferecidos, o SENAI capacitou milhares de alunos, preparando-os para as demandas do mercado. E o mais importante: já conta com mais de 52 mil alunos!!

Objetivos dos Cursos

Os nove cursos oferecidos pelo CONAREM, em parceria com o SENAI, têm como objetivo preparar uma nova geração de retificadores, fornecendo conhecimentos técnicos e práticos essenciais para a manutenção e retificação de motores. O foco é garantir a sustentabilidade do setor que é vital para a economia circular e o meio ambiente.

1. Características Técnicas de Motores a Combustão Interna: Introdução aos princípios básicos e funcionamento dos motores.
2. Metrologia Aplicada a Motores de Combustão Interna: Técnicas de medição e precisão, fundamentais para o trabalho de retificação.
3. Técnicas de Montagem e Ajustagem de Motores a Combustão Interna: Procedimentos detalhados de montagem e ajustes de motores.
4. Técnicas de Montagem e Ajustagem de Motores a Combustão Interna - Ciclo Diesel: Especialização em motores diesel, abordando suas especificidades.
5. Técnicas de Retífica de Biela de Motores a Combustão Interna: Métodos para reparo e retífica de bielas.
6. Técnicas de Retífica de Bloco de Motores a Combustão Interna: Processos de retífica de

blocos de motor.

7. Técnicas de Retífica de Cabeçote de Motores a Combustão Interna: Abordagem avançada para a retífica de cabeçotes.
8. Técnicas de Retífica de Virabrequim de Motores a Combustão Interna: Procedimentos especializados para virabrequins.
9. Técnicas de Retífica de Volante de Motores a Combustão Interna: Técnicas específicas para a retífica de volantes.

Os cursos do SENAI são gratuitos

Os cursos gratuitos do SENAI São Paulo são autoinstrucionais e totalmente online, sem encontros presenciais. Nessa modalidade, o aluno faz as atividades no seu ritmo, de acordo com sua disponibilidade de tempo.

O prazo para conclusão do conteúdo e realização do desafio final é de 6 meses contados a partir da data de inscrição. O inscrito não precisa se preocupar pois terá acesso ao curso a qualquer momento, uma vez que o ambiente virtual de estudo fica disponível 24 horas por dia.

Após a conclusão com êxito da avaliação final, o aluno poderá fazer o download de seu certificado diretamente do próprio ambiente de estudo.

Para participar dos cursos basta ter a idade mínima de 16 anos e CPF.

Inscrições nos Cursos do SENAI

Interessados em participar dos cursos podem se inscrever diretamente no <https://www.conarem.com.br/cursos-do-senai/>, que conecta novos talentos com as principais empresas do setor de retificação de motores no Brasil.

Portal de Oportunidades e Currículos para o Setor Automotivo

O vagasautomotivas.com.br é 100% dedicado a conectar profissionais com oportunidades de emprego em todo o Brasil. O site oferece uma interface intuitiva e funcionalidades avançadas para facilitar a publicação e a



Integração

Informativo



busca de vagas. Profissionais formados nos cursos de motor do SENAI, retíficas, empresas de reparação e indústrias do setor podem se inscrever e publicar vagas, promovendo o crescimento profissional e o desenvolvimento do setor. Para cadastrar uma vaga ou um currículo, acesse www.vagasautomotivas.com.br.

Desde 1998, o CONAREM (Conselho Nacional de Retíficas de Motores) tem trabalhado para fortalecer o setor de retificação de motores no Brasil. Através de iniciativas pioneiras, como a atual campanha de capacitação, o CONAREM visa não apenas formar novos profissionais, mas também garantir a continuidade e evolução do mercado de retificação, contribuindo para a sustentabilidade e a economia circular. Para mais informações, <https://www.conarem.com.br/cursos-do-senai/>



Iniciativa:

Apoiadores:



MOTORES DO BRASIL

Mantenha-se bem informado nas principais plataformas digitais



<http://1nk.dev/l1j3>



<https://www.youtube.com/@conarem5072>





Atividades Conarem



Guarapuava - PR - KS



Campo Mourão - PR - KS



Sorriso - MT - Dana e Maringá



Nova Mutum - MT - Dana e Maringá



Tangará da Serra - MT - Dana e Maringá



Petrolina - PE - KS



Recife - PE - KS



Caruaru - PE - KS



CONAREM - Associação de Resultados

Comercial

- ✓ **Parceria Comercial e Técnica com:** CUMMINS, DEUTZ, FPT (Case, New Holland, Iveco), KOHLER LOMBARDINI, MWM, PERKINS, VW MAN, YANMAR e GARRET.
- ✓ **REDE UNIÃO - Associação para Compras em Grupo (RS, SC, PR, SP, MG, MT, GO, RN e PE)**

Produtos

- ✓ **Selo de Registro de Temperatura do Motor**
- ✓ **Tratamento do Diesel, Sistema de Injeção e do Tanque de Combustível**
- ✓ **Cartilha Orientativa Normas de Segurança NR 12**

Serviços

- ✓ **Banco de Dados - Informações Técnicas - 4.205 Motores Nacionais e Importados**
- ✓ **Vagas Automotivas - Cadastre sem custo as vagas disponíveis da sua empresa**
- ✓ **Motores do Brasil - Podcast - Videocast nas principais plataformas digitais**
- ✓ **Cartão de Crédito - Venda PF em até 12 vezes, juros baixos e recebimento adiantado "1dia"**
- ✓ **Cartão BNDES - Venda PJ em até 12 vezes e recebimento total em trinta dias**
- ✓ **Manual de Riscos NR12 - Equipamentos para retificação de motores.**
- ✓ **Consultoria de Comunicação e Marketing.**
- ✓ **Assessoria Gratuita: Jurídica, Ambiental, Financeira, Marketing e Técnica.**

Suporte Técnico

- ✓ **Consultoria Técnica a Distância - Apoio nas Dificuldades Técnicas e Operacionais do dia a dia da Usinagem e Montagem.**
- ✓ **Consultoria Técnica Presencial - Análise de Defeito e Relatório de Falhas para Solicitação de Garantia ou Defesa Judicial.**

Treinamentos

- ✓ **Curso KS Reparação de Motores ciclo Otto e Diesel na fábrica em Nova Odessa - SP**
- ✓ **Palestras Técnicas Noturnas - em todas as regiões do Brasil**
- ✓ **Curso Mahle - Montagem de Motores Avançado e Básico - Limeira - SP**
- ✓ **Ensino a Distância - Treinamentos em Gestão Administrativa/Financeira, Comercial, Estoques, Marketing**
- ✓ **Cursos Profissionalizantes - SENAI - Formação de Retificadores - EAD Gratuito**



SINDIREPA SP, SINDIREPA MG, SINDIREPA ES, SINDIREPA MT, SINDIREPA BA, SINDIREPA PE, SINDIREPA GO E SINDIREPA SC.

CONAREM - Conselho Nacional de Retificas de Motores

Avenida Paulista, 1.313 - 4º andar - Sala 470,
Bela Vista - São Paulo - SP - CEP: 01311-923

Atendimento Administrativo: (11) 99617 0241 - Celular e WhatsApp
Atendimento Técnico - Fixo: (11) 3549 4546 / Celular e WhatsApp: (11) 98435 3192
e-mail: ricardo@conarem.com.br Home page: www.conarem.com.br

Expediente

Jornalista Responsável:

Valéria Barroso
Registro n
MG 06614JP

Diagramação:

Denise Laguna

Gráfica:

Ekopress