



Um Período de Grandes Atividades

O segundo bimestre de 2023 ficará registrado na história pelas importantes atividades setoriais! A Automec 2023 retomou os eventos presenciais de larga expressão com todo dinamismo histórico do segmento automotivo. Mais de 1.500 expositores, todo o espaço de exposição ocupado, o público presente nos cinco dias da feira atingiu a marca recorde de 90.000 visitantes superando 2019 com 74.100.



Em paralelo, muitas atividades de expressão e grande importância aconteceram, se iniciando no dia 24 de abril com o 4º Encontro da Indústria de Autopeças promovido pelo SINDIPEÇAS, com a presença da Sra. Margarete Maria Gandini, Coordenadora Geral de Implementação e Fiscalização de Regimes Automotivos da Secretaria de Desenvolvimento da Indústria e Comércio do Ministério da Economia e diversos palestrantes de altíssimo nível entre eles executivos da Stellantis, VW, McKinsey (consultoria especializada no ramos automotivo), CLEPA (entidade europeia dos fabricantes de componentes automotivos), além de alguns painéis de debates muito interessantes sobre a inovação nas montadoras, nos sistemistas indústrias de autopeças e no mercado da reposição automotiva.



A AUTOMECC se iniciou em 25 de abril com a presença de autoridades e líderes do setor automotivo, ainda nesse dia de abertura aconteceram alguns eventos na Arena do Conhecimento, um espaço aberto para os visitantes assistirem palestras. O CONAREM em parceria com o SENAI realizou uma atividade informativa que abordou as disponibilidades de treinamentos presenciais e pela plataforma de ensino a distância.



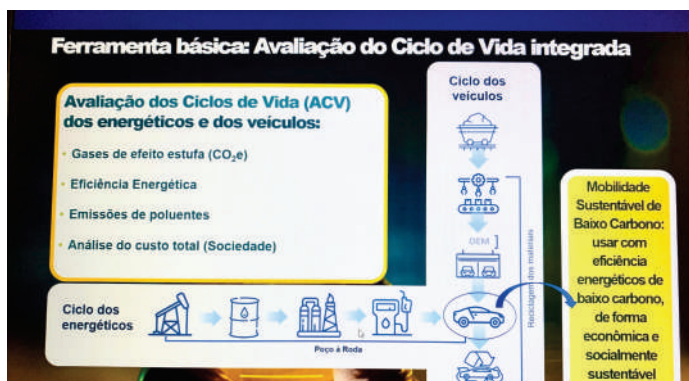
Pela Aliança Aftermarket Automotivo do Brasil e organizado pela ANDAP – Associação Nacional dos



Distribuidores de Autopeças, aconteceu uma excelente palestra proferida pela Dra. Raquel E. Alves Preto, que abordou o tema Right to Repair, o Direito da Reparação, uma bandeira que esse movimento que agrega as principais entidades do setor incluindo o CONAREM sob os cuidados da Aliança está promovendo em conjunto com as principais associações de todo o planeta.



Em 26 de abril tivemos a honra de sermos incluídos no comitê de formação do grupo de trabalho que desenvolverá um amplo estudo sobre a matriz energética brasileira, seus diferentes tipos de combustíveis demonstrando a eficiência de cada um deles, para que o poder público e a população tenham informações precisas e corretas no momento de escolher onde investir ao comprar um veículo automotivo. Esse grupo reúne montadoras de automóveis e veículos pesados, indústria de motores, combustíveis, serviços automotivos, sindicatos dos trabalhadores e entidades representantes do setor sucroalcooleiro.



No dia 27 de abril o CONAREM organizou uma visita nas instalações da MWM para setenta e seis empresários do segmento de retíficas de motores e reparação veicular do estado do Mato Grosso. Um momento importante para esse grupo de profissionais se atualizarem sobre as últimas novidades do segmento que trabalham.

Em 28 de abril no período da manhã nas instalações do São Paulo Expo realizou-se mais uma etapa associativa do segmento. O Congresso Internacional de Retíficas de Motores, com a sala repleta de empresários e a participação dos principais parceiros do setor retificador. Um evento de altíssima qualidade, temas relevantes foram abordados e pelos testemunhos colhidos, foi o melhor evento já realizado em toda a história do setor. O CONAREM aproveitou essa oportunidade para agradecer as empresas que reconheceram a importância do projeto de formação profissional desenvolvido em parceria com o SENAI e entregou para cada uma delas um pequeno troféu simbolizando o agradecimento de cada empresário retificador desse país por contribuírem para a formação de uma nova geração de profissionais.



Aproveitando a presença em São Paulo de retificadores de todo o país, o CONAREM convocou para o dia 29 de abril uma reunião plenária nacional, pois desejava identificar como está o mercado regional, os fabricantes têm por costume consultar a entidade, uma vez que estamos na ponta da cadeia e somos um termômetro da população



economicamente ativa, discutir os programas em vigor e captar sugestões para novos projetos.

Convidamos para esta plenária Gilles Laurents Grimberg diretor da Actioil, para desenvolver com os nossos associados o tema sobre combustíveis, armazenamento e tratamento do diesel, combustível esse que após a adição do biodiesel passou a ter uma atenção especial, já que a água em contato com o biodiesel gera um aumento de bactérias. Essas bactérias formarão uma borra que prejudicará o funcionamento do motor, queda da potência e maior consumo de combustível.



Ainda durante a plenária nacional, recebemos Luciano Rodrigues diretor técnico da Única – União dos Plantadores de Cana de Açúcar que apresentou a palestra: A contribuição da bioenergia para o futuro da mobilidade, tema mais que atual pela importância da descarbonização do planeta e pelo Brasil possuir uma matriz energética propícia, pois grande parte da energia é totalmente limpa (hidráulica, eólica e solar), além de ser um grande produtor de combustíveis originados da biomassa (etanol da cana e do milho e biodiesel). Citou também que teremos de forma crescente a produção do biogás e do biometano, combustíveis esses que poderão ser aplicados em toda a frota de veículos e motores industriais contribuindo para a redução de CO² na atmosfera. Luciano destacou que não existe solução única para a emergência climática, cada país deverá entender qual a melhor matriz,

pois não adianta implantar uma frota elétrica se não há produção de energia limpa, o resultado da queima de carvão para produzir a energia apenas deslocará a poluição dos grandes centros para a região das usinas e depois essa poluição se espalhará pelo planeta todo. Citou que o etanol no Brasil é responsável por 44% do consumo de combustíveis nos veículos leves. A análise correta deverá ser pelo conceito ACV – Avaliação do ciclo de vida (berço ao túmulo), isto é, desde a produção dos veículos e componentes, poço ao tanque (produção do combustível) e tanque a roda (uso do veículo), gerando o (poço a roda) e finalmente o fim de vida, isto é (descarte e reuso-reciclagem). Esta análise é visão sistêmica e real do impacto na geração dos gases de efeito estufa, tendo como objetivo o baixo carbono no ciclo de vida independente da tecnologia e a da fonte energética utilizada na mobilidade rodoviária. Essa palestra veio esclarecer a necessidade de informar a população e o Governo Federal sobre qual a melhor forma de descarbonizar o planeta e como o Brasil e seus combustíveis e energias poderão colaborar de forma eficiente, com menor custo de implantação e menos problemas para cada usuário.



Esses eventos de alta qualidade, essa feira reconhecida como uma das mais importantes das Américas e a volta das atividades presenciais deram o alto tom para esse bimestre!



José Arnaldo Laguna
diretor presidente ■



CONAREM Lança Banco de Talentos

Missão dada é missão cumprida. Depois de superar expectativas, atraindo mais de 26 mil inscritos, em 9 meses, para o programa de capacitação profissional em retificação de motores, o CONAREM - Conselho Nacional de Retíficas de Motores, lançou dia 28 de abril durante o congresso internacional de retíficas de motores, o banco de talentos www.vagasautomotivas.com.br, powered by Insight Propaganda. A plataforma é o local onde serão cadastradas as vagas de empregos oferecidas pelas retíficas e também os currículos dos recém formados pelo EAD do Senai-SP. A Insight Propaganda, agência de comunicação da entidade, será responsável por fazer o filtro que conecta profissional qualificado e vaga a ser preenchida.

O [vagasautomotivas](http://www.vagasautomotivas.com.br) será lançado em sua versão 1.0, e com o passar do tempo, sofrerá alterações conforme uso e demanda, contando com operações mais complexas.

“Com este banco de talentos fechamos o ciclo, iniciado na identificação de falta de mão de obra, lançamos a campanha, divulgamos a importância da profissão, capacitamos o profissional e agora o inserimos no mercado”, comemora José Arnaldo Laguna, Presidente do CONAREM.

Para divulgar uma vaga a retífica por enquanto, deve enviar email para camila.tamaoki@insighttrade.com.br. E a partir de junho esse processo será totalmente digital. Já para quem quer inscrever o curriculum ou saber quais vagas estão disponíveis, basta acessar o www.vagasautomotivas.com.br.

A Campanha

Em 2022, o CONAREM lançou uma inédita campanha setorial com o objetivo de atrair mão de obra para este mercado de trabalho, que possui escassez de mão de obra especializada, mostrando os benefícios da carreira de um retificador de motores.

Dividida em três etapas, a campanha ressalta a importância dos motores para a economia e como as retíficas são fundamentais para mantê-los funcionando,

na manutenção da frota circulante, das máquinas agrícolas, barcos, aeronaves, motores estacionários e locomotivas. Na terceira fase, foi lançado um programa nacional desenvolvido em parceria com o SENAI-SP e apoio de fabricantes para promover a capacitação, por meio de EAD, para jovens ingressarem na profissão de retífica de motores.

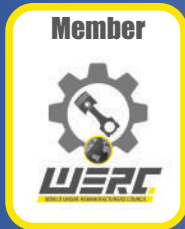
A Capacitação.

O curso de retificação de motores, online e gratuito, possui 7 módulos: Características Técnicas de Motores a Combustão Interna; Metrologia Aplicada a Motores de Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Biela de Motores a Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Bloco de Motores a Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Virabrequim de Motores a Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Volante de Motores a Combustão Interna e Técnicas de Retífica de Cabeçote de Motores a Combustão Interna.

Está em desenvolvimento pelo SENAI-SP mais uma etapa de curso para a área de motores. No formato EAD – Ensino a Distância, a capacitação será sobre a montagem de motores, uma competência técnica essencial para se trabalhar no ramo automotivo. A formação adequada traz diversas várias vantagens para o profissional como eficiência, segurança e atualização tecnológica.

Para 2024 o CONAREM promete mais novidades na formação de mão de obra.





PEÇA COM QUALIDADE, PEÇA TAKAO

JUNTAS

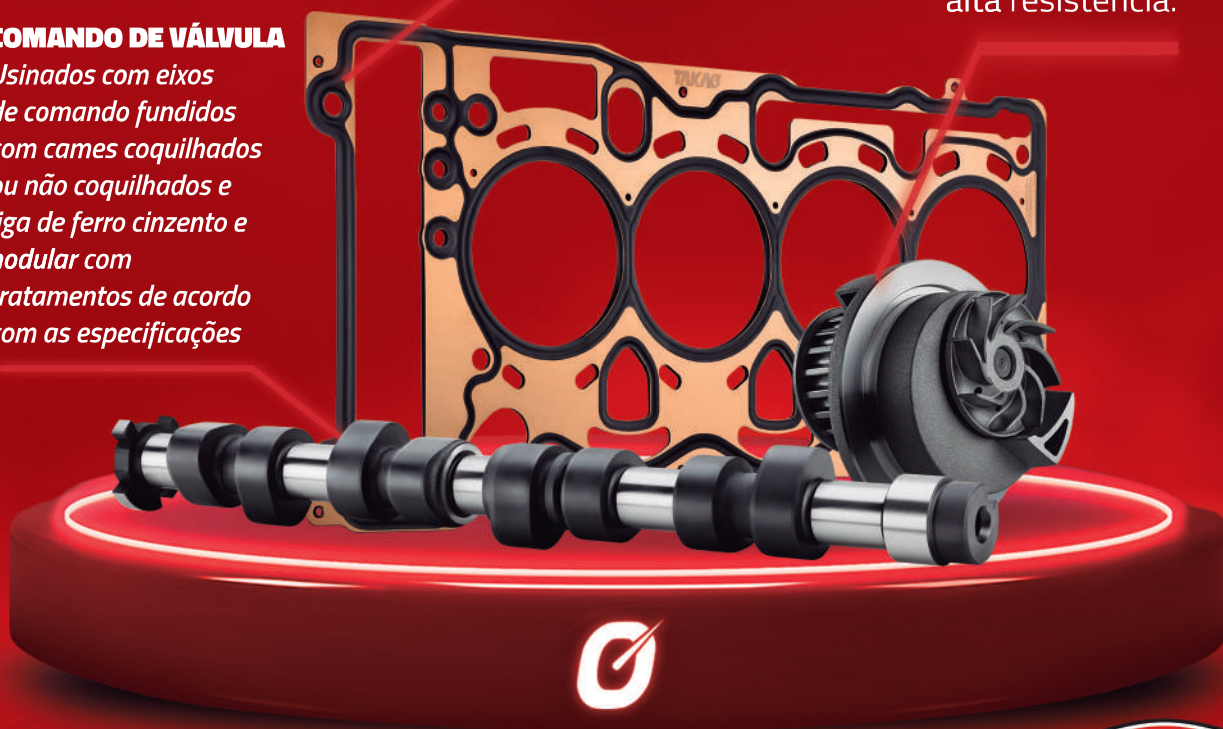
Com aço de alta resistência, ou de Fibra, as juntas de cabeçote são produzidas com os materiais da mais alta qualidade, obedecendo o padrão estabelecido pelas montadoras

BOMBA D'AGUA

Fabricadas em liga de alumínio, aço ou ferro fundido, com rotores em alumínio, ferro ou plástico de alta resistência.

COMANDO DE VÁLVULA

Usinados com eixos de comando fundidos com cames coquilhados ou não coquilhados e liga de ferro cinzento e nodular com tratamentos de acordo com as especificações



Em parceria com:





Congresso Internacional de Retíficas

Movimento Right to Repair, programa nacional de capacitação profissional, tendências da mobilidade e redução de CO², além de soluções e lançamentos de fabricantes foram destaques no evento

O CONAREM, Conselho Nacional de Retíficas de Motores, reuniu mais de 250 pessoas, no Congresso Internacional de Retíficas, realizado dentro da Automec, no dia 28 de abril, onde apresentou para os retificadores os assuntos relacionados à Aliança Aftermarket Automotivo Brasil e o movimento Right to Repair, Campanha Setorial, Tecnologia e Emissões de CO², Capacitação Profissional, Moldando o Futuro da Mobilidade e economia, bem como trouxe alguns lançamentos da feira. “Ao captar as demandas nas plenárias e com o auxílio do planejamento estratégico, realizado pelo Sebrae, identificamos o desafio de superar a escassez de mão de obra no setor de retíficas.

Por isso, resolvemos lançar o primeiro curso à distância para alcançar as diversas regiões do País com o SENAI”, afirmou José Arnaldo Laguna, presidente do CONAREM. Para isto, foi desenvolvida uma campanha setorial com a Insight Trade e apoio das empresas Actioil, Kolbenschmidt, Mahle, MWM, Riomaq, Riosulense, Sabó e Takao.

A primeira fase da campanha destacou a importância do motor por terra, mar e ar; depois ressaltou a relevância do retificador e na terceira fase foi para despertar no jovem a carreira de retificador. “Com isso, já temos mais de 26 mil inscritos no curso. Agora, o foco será cursos de montagem e na formação de um tutor para ficar dentro da retífica”, comentou.

Aliança Aftermarket Automotivo e o movimento Right to Repair -



O palestrante Sérgio Alvarenga explicou que a Aliança Aftermarket Automotivo Brasil é uma união voluntária de entidades que atuam direta e indiretamente no mercado de reposição automotiva, que compreende, além do CONAREM, o SINDIREPA BRASIL (associação das entidades e empresas de reparação de veículos no Brasil), SINCOPEÇAS BRASIL (associação nacional dos Sincopeças do Brasil), ANDAP (Associação Nacional dos Distribuidores de Autopeças), ASDAP (Associação Sul-Brasileira dos Distribuidores de Autopeças), ANFAPE (Associação Nacional dos Fabricantes e Comercializadores de Autopeças) e AFER (Aliança dos Fornecedores de Equipamentos para Reparação Automotiva). “A Aliança tem como objetivos a garantia do direito de escolha pelo consumidor de onde quer reparar, a equalização do design de propriedade industrial de autopeças, acesso ao diagnóstico para fabricantes de equipamentos, combate ao mercado ilícito de autopeças em plataforma e-commerce e Inspeção Técnica Veicular”, comentou Alvarenga, ressaltando que os indicadores, como os números de empresas, 194.938, e empregos, 1.580.000, que envolvem



estas entidades, mostram a potência do setor e juntos podem alcançar os objetivos.

Motorservice contribui para redução emissão de CO2 - A Tecnologia e Emissões de CO² foi o tema apresentado por Eder Gazola, da Motorservice, organização de vendas da Rheinmetall, responsável pelas marcas premium Kolbenschmidt, Pierburg e BF. “O que nos leva a desenvolver tecnologias para reduzir as emissões de CO2 é o aquecimento global. Está muito em pauta a eletrificação e muitos se preocupam com o fim do motor a combustão, mas é preciso se atualizar para repará-los, pois existirão por muito tempo”, comentou Gazola, ressaltando que há grandes desafios a serem superados para chegar a eletrificação, como a infraestrutura, disponibilidade energética, elevados custos e necessidade de qualificação.



Disse que, independente da tecnologia do motor, o Grupo Rheinmetall contribui com componentes para todas elas. Citou diferentes tipos de acionamentos – combustão, híbrido paralelo, híbrido Plug-in, híbrido em série, com

bateria elétrica e com célula de combustível.

Destacou algumas das contribuições da Rheinmetall para diminuição da emissão do CO2, entre elas, bomba de óleo variável, bombas de água variáveis + elétricas, tribologia dos sistemas, válvula de variação de comando, sistema elétrico EGR e peças de design leve, como a mola de

ÓLEO
para
BRUNIMENTO

+RENTÁVEL +QUALIDADE

IAB
BRUNIDORES
www.iabbrunidores.com.br

FB
Óleo para Brunimento

IAB
BRUNIDORES

(16) 3368-1320 (16) 98124.5831
comercial@iabbrunidores.com.br
iabbrunidores.com.br

suspensão em fibra de vidro, que são até 75% mais leves que as convencionais de aço e pode ser utilizada em veículos de última geração. Também conta com linha de produtos para os veículos elétricos, como a bomba de refrigeração elétrica CWA 950, bombas de água elétricas inteligentes, pack de bateria, unidade de tração elétrica, compressor elétrico de climatização (eCC), entre outros componentes.

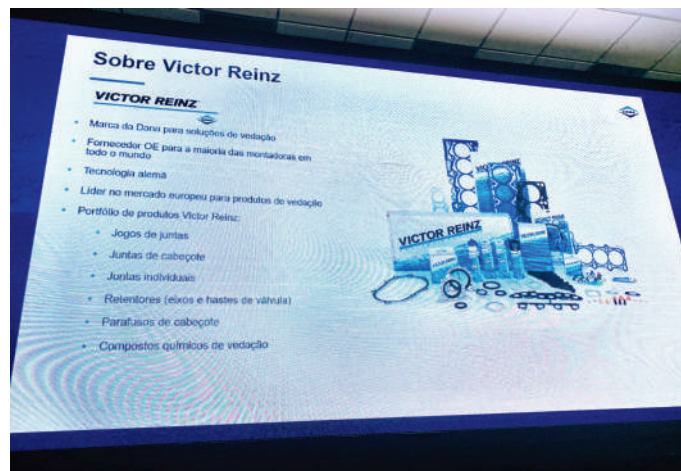
Lançamentos RIO - Natália Vasconcelos, gerente comercial da RIO, apresentou lançamentos da empresa: bronzinas, parafusos de cabeçote, juntas para motor, kit de distribuição e ampliação do eixo de comando para linha diesel. Também conta com kit válvula (guia, sede e válvula), kit válvula + mola e kit comando (eixo de comando, tucho hidráulico, balancin e escora).



Victor Reinz: linha de soluções de vedação da Dana - Luiz Reis, gestor de produtos da linha motores da Dana, falou sobre a Victor Reinz, marca da empresa para soluções de vedação – jogos de juntas, juntas de cabeçote e individuais, retentores, parafusos de cabeçote e compostos químicos. Citou os três tipos de juntas de

cabeçote: soft – fibra, para motores mais antigos; MLS Multi Camada, para motores de leves mais modernos; e metal-borracha, ideal para motores de pesados. Destacou que os retentores em PTFE são resistentes a altas temperaturas e a agentes químicos e a montagem é sem óleo. Recomendou o usar sempre parafusos de cabeçote novos e finalizou comentando sobre o selante Reinzosil, resistente a elevadas temperaturas (até 320°C) e a óleos minerais e sintéticos e com maior prazo de validade (24 meses).

Para mais informações podem ser acessadas <https://www.victorreinz.com.br/BR/Home.aspx>



Lançamento plataforma de inclusão de talentos –

“O site [vagasautomotivas.com.br](https://jobs.quickin.io/vagasautomotivas) é a primeira plataforma para conectar as empresas que contam com vagas no setor com as pessoas que buscam trabalho no segmento automotivo”, ressaltou Carla Norcia, da Insight Trade. Programa inovador do Conarem, tem objetivo de integrar profissionais de todo o País. Os interessados podem acessar no <https://jobs.quickin.io/vagasautomotivas>.



SENAI dá continuidade a projeto de capacitação do setor

- O professor Ricardo Terra, diretor regional do SENAI-SP transmitiu tranquilidade aos retificadores com relação a escassez de mão de obra no setor. “O SENAI está com os retificadores para atendê-los, estivemos presente em vários desafios originados nas mudanças ocorridas no setor automotivo. Desde a Rural, Fusca até a chegada da injeção eletrônica, passamos por diversas transformações, novas ferramentas, novos diagnósticos e juntos chegamos aqui”, comentou.



Após apresentar o SENAI, Terra reconheceu o esforço e trabalho do CONAREM para suprir a escassez de mão de obra no setor e atender essa demanda em todo o País. O curso online e gratuito já alcançou mais de 26 mil inscritos e possui 7 módulos: Características Técnicas de Motores a Combustão Interna; Metrologia Aplicada a Motores de Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Biela de Motores a Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Bloco de Motores a Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Virabrequim de Motores a Combustão Interna; Técnicas de Retífica de Volante de Motores a Combustão Interna e Técnicas de Retífica de Cabeçote de Motores a

Combustão Interna. A página com os sete cursos online gratuitos do SENAI-SP para Retificadores, é <https://online.sp.senai.br/institucional/3722/3840/cursos-gratuitos>. “Estamos desenhando a continuidade do projeto com sistema dual - parte do curso online e parte prática, dentro da própria empresa”, disse. O primeiro curso com este sistema dual será o de montagem e está previsto para o segundo semestre.



O MAIOR FABRICANTE INDEPENDENTE DE CABEÇOTES DO BRASIL.



AUTOMEC
Nos encontre no **STAND B170**
25 a 29 de Abril de 2023
São Paulo Expo



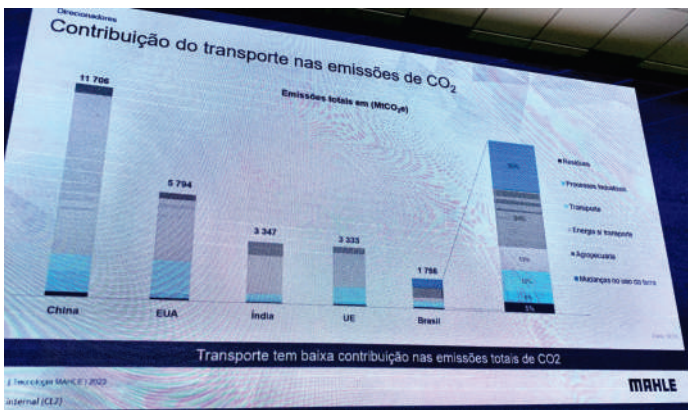
MARINGÁ
TECNOLOGIA EM CABEÇOTES

Curta nossas redes sociais
(41) 3133 3400



Mahle destaca tendências sobre o futuro da Mobilidade

– O engenheiro Everton Lopes da Silva, diretor de tecnologia e responsável pelo Tech Center da Mahle Metal Leve para a América do Sul, apresentou algumas megatendências globais que estão guiando as novas tecnologias da indústria automotiva, entre elas, a economia não fóssil, a volatilidade econômica, a digitalização e o Metaverso, a urbanização (megacidades), e a sustentabilidade e seus impactos – eletrificação, maior volume de softwares nos veículos, direção autônoma, mobilidade como serviço e energia de baixo carbono. Mas, lembrou: “Cada região tem sua característica e que a política energética determina a rota tecnológica”.



No Brasil, os direcionadores tecnológicos são: legislação, Rota 2030 com as reduções de emissões de gases de efeito estufa; Proconve e a saúde pública, com reduções de emissões de gases nocivos; Renovabio e energia renovável; Programa de Combustível do Futuro; e National Hydrogen Program e o desenvolvimento do mercado, tecnologias e estratégias com células de hidrogênio.

Citou a diversidade da mobilidade no futuro, que vai desde e-bike, passa por scooter, subcompacto, compacto, caminhões leves, médios, pesados, utilitários, entre outros.

“Disponibilidade energética, metas ambientais e fatores econômicos determinam a tecnologia”, ressaltou Lopes, acrescentando que as distâncias percorridas também definem a tecnologia e a energia.

Falou sobre a disponibilidade energética no Brasil. Petróleo, carvão e gás somam 55% da fonte energética no País, enquanto biomassa, hidráulica, solar e eólica contabilizam 45%. No mundo, estes percentuais são 86% e 14%, respectivamente. Mas, segundo Lopes, as regiões

INSIZE

DRAGOSUL

FERRAMENTAS DE PRECISÃO

Equipamentos e ferramentas de qualidade para a sua retífica.

Placas de torno, micrometros, relógios e muito mais.

☎ Maria Luísa (51) 99113.1722
☎ Drago (51) 99336.3232

SUBITO 90°

DURÔMETRO

MICRÔMETRO

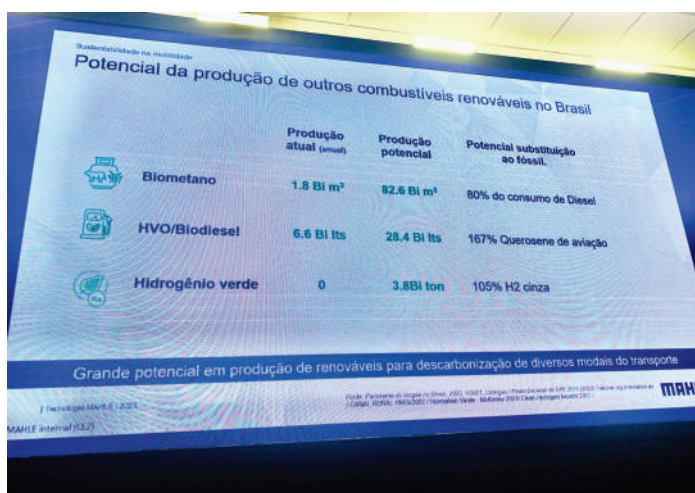
TORQUÍMETRO



desenvolvidas estão focando na redução da dependência de combustíveis fósseis, especialmente, carvão e petróleo.

Entre as soluções para a redução das emissões de carbono, o executivo destacou que na Europa há o elétrico leve e célula a combustível de hidrogênio para pesados, nos Estados Unidos, biocombustível e elétrico para leves e biocombustível e célula a combustível de hidrogênio para pesados; na China, elétrico para leves e célula a combustível de hidrogênio para pesados; e no Brasil, biocombustível para leves e pesados.

“A mobilidade contará com maior uso de etanol, biodiesel, HVO (*diesel verde*), biogás e hidrogênio em longo prazo, dependendo das aplicações e disponibilidade de energia de cada região”, comentou.



Segundo a previsão da Anfavea, em 2035, a frota deve somar 3,2 milhões de veículos elétricos. “

Para suportar esta frota precisaria de 154 mil carregadores

públicos, demandando investimentos de 14 bilhões de reais de infraestrutura”, alertou Lopes, lembrando que ainda será preciso gerar a energia. Explicou que, se o Brasil tiver um crescimento maior que 1,5%, não terá energia suficiente nem para as indústrias.

“Os estudos desconsideram a transmissão de energia, com distribuição e linhas antigas, limitadas”, disse.

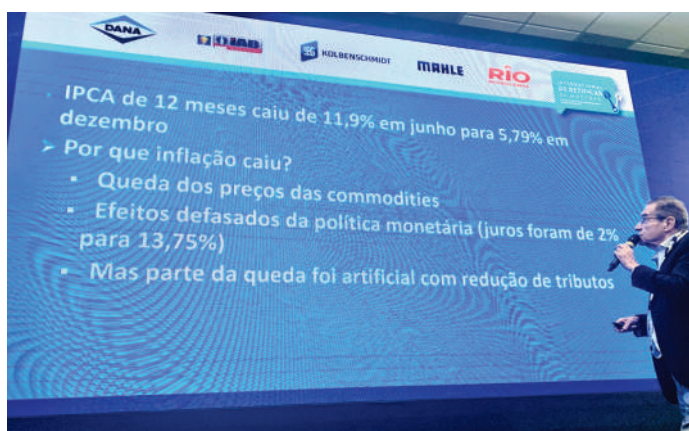
Destacou que veículos elétricos ainda são muito caros. Por isso, no Hemisfério Sul, veículos de entrada não serão elétricos por bom tempo. A eletrificação só será adotada em veículos premium e, no futuro, deverão chegar a 5 ou 6% das vendas.

“Tecnologias de motores a combustão continuarão crescendo em participação nos próximos anos, sempre buscando a otimização, maior eficiência e menor redução de emissões de gases poluentes, enquanto a eletrificação será lenta, mas crescente, por isso, é fundamental criar competência local sobre o tema”, comentou o gerente, ressaltando também a maior participação de biocombustíveis. Já no segmento de pesados, ocorrerá popularização dos híbridos.

Finalizou citando alguns exemplos do que a Mahle tem pesquisado e desenvolvido para suportar a mobilidade sustentável do futuro na região sul-americana, como motores focando eficiência e combustíveis renováveis, bombas elétricas, controladores para auxiliares, gerenciamento térmico para sistemas eletrificados, componentes elétricos para HVAC, sistemas de tração elétrico de baixa e alta tensões.



Economia Brasileira e o Aftermarket – O Prof. e economista Antonio Lanzana apresentou o cenário econômico brasileiro para curto e médio prazos. Inicialmente, destacou alguns aspectos mundiais que interferem na economia do País, como a inflação, que apesar de cedendo, ainda elevada nos outros países, taxa de juros alta, redução do ritmo de crescimento da economia mundial e incertezas geradas por “quebra” de bancos americanos. “O mundo está vivendo inflação, efeitos da pandemia e da guerra. Os países crescem menos, economias desaceleram”, disse.



No Brasil, há redução dos preços das commodities e a tendência é de desaceleração das exportações. Segundo o economista, em valores, as exportações cresceram 19,3%, quando comparado o resultado de 2022 com relação a 2021. Mas, na avaliação de janeiro a março de 2023 com o mesmo período de 2022, a alta foi de apenas 3,4% e a previsão do MDIC para fechar o ano é de queda de 2,8%.

Recordou que no final de 2022, a economia cresceu, mas foi perdendo fôlego. PIB atingiu crescimento de 2,9% e depois foi desacelerando ao longo do de 2022. Ressaltou

que o setor de serviços respondeu por 83 % do crescimento, houve aumento da massa salarial e do endividamento das famílias (83% estão endividadas), saques da Caderneta de Poupança na ordem de R\$ 103,2 bilhões em 2022. “Após a eleição, a partir de outubro, os índices de confiança dos consumidores e empresários não ajudaram”, afirmou.

No início deste ano, informações sinalizaram para atividade fraca, inflação continuou caindo e alcançou 4,65% em março.

Para os próximos meses, ele acredita que os juros vão continuar caindo, mas permaneceram ainda elevados e crédito escasso. A expectativa é de inflação acima da meta do BC. “O aumento do gasto público obriga o BC a manter juros elevados”, comentou o palestrante, acrescentando também que o efeito Americanas causam insegurança nos bancos.

Sobre o setor automotivo, destacou o agronegócio, que cresce mais rapidamente que o PIB devido atuação da Embrapa, tecnologias modernas e abertura comercial integrada no mundo. Já o mercado de automóveis, apesar de impactado pelo crédito caro, a frota está em constante ascensão. Por isso, a perspectiva também é favorável ao setor.

Segundo Lanzana, a projeção é de crescimento de 1% no PIB para 2023, inflação de 5,8%, taxa de juros de 12% e câmbio de R\$ 5,00. “O PIB deve crescer mais em 2024, com expectativa de 2% a.a. e os fatores que vão impulsionar



são: redução das taxas de juros e normalização do crédito, queda da inflação e aumento do poder de compra, bem como o maior crescimento da economia mundial, favorecendo exportações”, afirmou o economista, explicando que não dá para crescer mais porque depende de investimento e produtividade.

Durante o evento, Laguna destacou também o trabalho do advogado Daniel Rezende, que oferece novo serviço ao CONAREM. Atuou no manual do colaborador, disponível no site da entidade para compartilhar com a toda a equipe de trabalho; oferece assessoria jurídica e trouxe também a cultura de conciliação e mediação. “Hoje, não há necessidade, muitas vezes, das questões desaguar nos fóruns. É preciso aprender a dialogar e usar a Câmara de Conciliação e Mediação”, disse

O presidente do CONAREM também homenageou com placa comemorativa as indústrias parceiras do setor que apoiaram a campanha setorial: Actioil, Kolbenschmidt, Mahle, MWM, Riomaq, Riosulense, Sabó, Takao.



O Congresso foi patrocinado pela Dana, IAB Brunidores, Kolbenschmidt, Mahle e Riosulense. ■



MOTORES DO BRASIL

O passado, o presente e o futuro dos motores estão nesse podcast!

Motores do Brasil

Mantenha-se bem informado nas principais plataformas digitais



<http://11nk.dev/l1j3>



<https://www.youtube.com/@conarem5072>



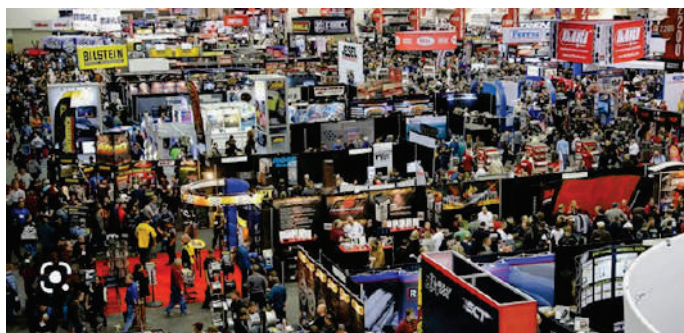


Missão Empresarial 2023

Há décadas o CONAREM organiza uma viagem de negócios para os retificadores de motores. Este programa tem como por objetivo promover o desenvolvimento dos gestores das empresas, pois ao visitarem outras retíficas, ao identificarem processos diferentes dos que aplica no seu negócio, poderá se inspirar e alterar os procedimentos, ampliando a qualidade e produtividade.

Pós pandemia, essa será a primeira viagem e retomamos com uma programação de alta qualidade, diz José Arnaldo Laguna.

Em dezembro de 2023 de 07 a 09 acontecerá em Indianapolis – IN – USA a PRI-Performance Racing Industry o mais importante evento do planeta para a área de preparação de veículos para competição.



Pela primeira vez o CONAREM organiza uma viagem empresarial com uma programação muito interessante, o foco principal está no incentivo ao retificador brasileiro e despertar por novas áreas e o setor de competição merece uma boa avaliação, pois o apaixonado pelo esporte investe boas somas de dinheiro para obter uma melhoria no seu motor e isso passa por serviços de alto valor agregado.

O retificador de motores tem a grande maioria dos equipamentos necessários para prestar esses serviços de usinagem, o que é necessário é se aproximar desse universo, descobrir as técnicas e os fornecedores de peças, dispositivos e componentes para melhorar a performance do motor.

Essa é a oportunidade! O CONAREM levará nesta comitiva o

empresário retificador para o berço do mercado de competição. Lá estarão mais de 1.200 expositores de tecnologia, ferramental, maquinário de usinagem, software e autopeças.

Além desse importante atrativo, programamos uma visita à Jasper Engine & Transmission a maior retífica de motores do planeta. Esta empresa monta mais de 300 motores por dia, algo incrível, um momento para identificarmos tecnologia, ferramental, dispositivos que poderão nos ajudar no dia a dia da nossa retífica de motores.



Incluimos uma visita na planta da General Motors em Oshawa, Canadá, pois entendemos que as montadoras de veículos utilizam de técnicas de produção muito evoluídas e se prestarmos atenção nos detalhes, com certeza traremos para a nossa realidade algo de novo.



Durante o trajeto programamos city tour em Toronto, uma das mais importantes cidades do Canadá, no final de semana uma visita à Niagara Falls, a famosa cascata localizada na divisa dos Estados Unidos e Canadá, uma



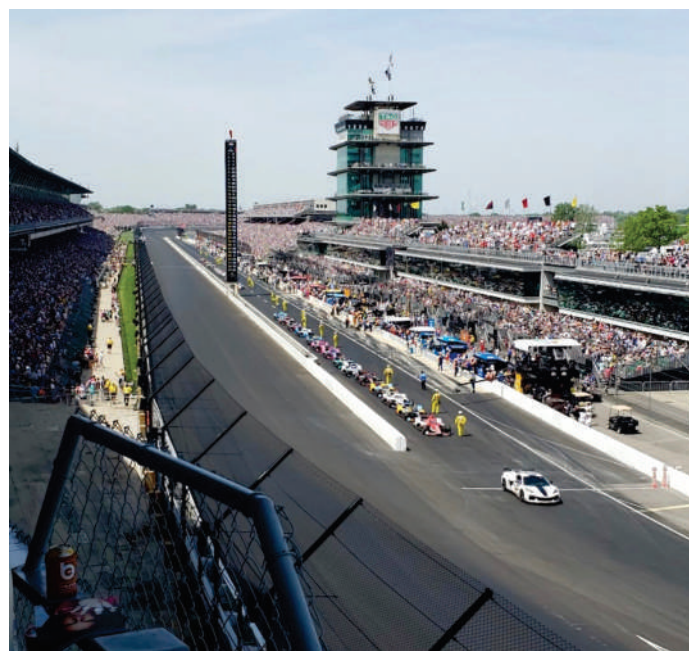
cidade turística muito interessante e a região produtora do famoso Ice Wine, um vinho feito de uvas congeladas, muito saboroso. Visitaremos o autódromo onde acontece a prova 500 milhas de Indianapolis e o museu da Fórmula Indy. Tanto em Indianapolis como em Toronto programamos dias livres para que possam fazer as compras de Natal, se divertirem e curtir as boas companhias junto ao grupo. Durante todo o percurso teremos um guia tradutor para facilitar a viagem para aqueles que não dominam o Inglês.



A agência contratada está preparada para obter os vistos para o Canadá e Estados Unidos, quem ainda não possui, sugerimos entrar com esse pedido o mais breve possível, pois o agendamento está muito longo. O aconselhável será obter via despachante!

Quem desejar chegar antes ou ficar depois da

programação deverá informar a agência no momento do pedido de reserva, pois o nosso compromisso é de que todos iniciem e encerrem a programação em conjunto, assim conseguiremos prestar um bom e seguro serviço. O ideal é que façam as reservas desde já, assim aproveitarão a baixa do Dólar e poderão pagar em parcelas até o mês de outubro, lembrando que as cias aéreas ampliam o preço conforme a venda por voo, portanto quanto mais cedo comprar mais barato será.



Como as duas visitas são em ambiente produtivo, as empresas por uma questão de segurança limitam a quantidade de pessoas. Desta forma o grupo está limitado em vinte passageiros, portanto, garanta o seu local desde já.

Será um prazer tê-lo conosco!

Maiores informações ou pedido de inclusão no grupo: secretaria@conarem.com.br, enviaremos a ficha de inscrição e o contato direto com a agência.

www.conarem.com.br



CONAREM

Associação de Resultados



Comercial

- ✓ **Parceria Comercial e Técnica com:** CUMMINS, DEUTZ, FPT (Case, New Holland, Iveco), KOHLER LOMBARDINI, MWM, PERKINS, VW MAN, YANMAR e GARRET.
- ✓ **REDE UNIÃO - Associação para Compras em Grupo (RS, SC, PR, SP, MG, MT, GO, RN e PE)**

Produtos

- ✓ **Selo de Registro de Temperatura do Motor**
- ✓ **Otimizador da Combustão - reduz o consumo e emissão de poluentes**
- ✓ **Tratamento do Diesel, Sistema de Injeção e do Tanque de Combustível**
- ✓ **Cartilha Orientativa Normas de Segurança NR 12**

Serviços

- ✓ **Banco de Dados - Informações Técnicas - 4.070 Motores Nacionais e Importados**
- ✓ **Vagas Automotivas - Cadastre sem custo as vagas disponíveis da sua empresa**
- ✓ **Motores do Brasil - Podcast - Videocast nas principais plataformas digitais**
- ✓ **Cartão de Crédito - Venda PF em até 12 vezes, juros baixos e recebimento adiantado "1dia"**
- ✓ **Cartão BNDES - Venda PJ em até 12 vezes e recebimento total em trinta dias**
- ✓ **Manual de Riscos NR12 - Equipamentos para retificação de motores.**
- ✓ **Marketing Digital - Sua Retífica no Facebook e Instagram.**

Suporte Técnico

- ✓ **Consultoria Técnica a Distância - Apoio nas Dificuldades Técnicas e Operacionais do dia a dia da Usinagem e Montagem.**
- ✓ **Consultoria Técnica Presencial - Análise de Defeito e Relatório de Falhas para Solicitação de Garantia ou Defesa Judicial.**

Treinamentos

- ✓ **Montagem de Motores Eletrônicos - Linha Mercedes Benz (Curso Presencial)**
- ✓ **Curso KS Reparação de Motores ciclo Otto e Diesel na fábrica em Nova Odessa - SP**
- ✓ **Palestras Técnicas Noturnas - em todas as regiões do Brasil**
- ✓ **Curso Mahle - Montagem de Motores Avançado e Básico - Limeira - SP**
- ✓ **Ensino a Distância - Treinamentos em Gestão Administrativa/Financeira, Comercial, Estoques, Marketing**
- ✓ **Cursos Profissionalizantes - SENAI - Formação de Retificadores - EAD Gratuito**



SINDIREPA SP, SINDIREPA MG, SINDIREPA ES, SINDIREPA MT, SINDIREPA BA, SINDIREPA PE, SINDIREPA GO E SINDIREPA SC.

CONAREM - Conselho Nacional de Retíficas de Motores

Avenida Paulista, 1.313 - 4º andar - Sala 470,
Bela Vista - São Paulo - SP - CEP: 01311-923

Atendimento Administrativo: (11) 99617 0241 - Celular e WhatsApp
Atendimento Técnico - Fixo: (11) 3549 4546 / Celular e WhatsApp: (11) 98435 3192
e-mail: ricardo@conarem.com.br Home page: www.conarem.com.br

Expediente

Jornalista Responsável:

Valéria Barroso
Registro n
MG 06614JP

Diagramação:

Denise Laguna
Gráfica:
Ekopress