



Integração

Informativo



ANO 18

Nº 03

Veículo de Informação Nacional do Setor de Retíficas de Motores



Você sabia?

O setor retificador de motores do Brasil está composto, em sua grande maioria, por micro e pequenas empresas, fato este que, pela simplificação dos registros, acaba reduzindo o acesso aos importantes índices que colaboram na condução de uma empresa.

O CONAREM, na condição de órgão nacional do segmento retificador, tem buscado suprir essa carência das empresas associadas promovendo uma bateria de cursos rápidos que visam levar de forma prática o acesso ao processo de coleta dessas informações nas áreas de gestão de crédito, capital de giro, jurídica, marketing e negociação.

No bimestre passado, realizamos 15 "Jornadas de Desenvolvimento" do time de colaboradores dos nossos associados. O programa foi um sucesso! E o melhor: os treinamentos não tiveram custo algum aos associados!

Centenas de participantes tiveram a oportunidade de trocar ideias e tirar dúvidas junto aos professores, que, por sua vez, se esforçaram em ajustar os cursos ao segmento de retífica de motores. Damos um grande passo para a ampliação da perspectiva de muitos profissionais. O acesso a novas ferramentas mudará os resultados de cada área nas empresas.

Sabemos que conhecimento não tem limites e o desafio está lançado! Sim, é isso mesmo. Devido ao sucesso alcançado, estamos em contato com diversas instituições em busca de temas que ajudem os nossos colaboradores a conhecer melhor o funcionamento de uma empresa como um todo e, dessa forma, gerar melhores resultados. Para tal, precisamos conhecer com profundidade o mercado retificador brasileiro, composto por milhares de empresas distribuídas por todos os estados da federação. Contratamos uma empresa especializada para realizar uma pesquisa com retíficas de motores de todos os portes, de modo a conhecer as dificuldades e, assim, teremos como projetar uma ação

que venha de encontro a carência do mercado.

Esse projeto dará oportunidade a cada empresa de conhecer como ela está em relação ao mercado. Tendo um perfil construído da média nacional, ela poderá ver se está bem enquadrada aos números e, onde estiver em condições desiguais, poderá trabalhar com o nosso suporte na busca de melhores resultados. Se a sua empresa foi convidada a responder essa pesquisa, envie o quanto antes as suas informações. Elas serão tratadas diretamente pela empresa de pesquisas e ninguém do CONAREM ou do mercado terá acesso aos seus dados. Esse foi um ponto importante que negociamos e colocamos sob contrato, pois os dados de uma empresa só dizem respeito a ela.

O CONAREM tem disponibilizado programas que visam ampliar a rentabilidade, aumentar a segurança dos negócios realizados e gerar maior lucratividade para as empresas associadas de todos os portes.

A parceria com uma instituição financeira era um grande sonho do setor há muito esperada. Estudamos o mercado, fomos a fundo nas operações de venda a crédito e concluímos que o Banco Safra tinha uma proposta interessante para as nossas associadas. Em janeiro de 2020 apresentamos para a nossa diretoria o programa e as taxas negociadas. As retíficas aderiram ao financiamento em até doze vezes com as taxas mais agressivas do mercado de bancos comerciais. Foi um sucesso! Implantamos também a cobrança de boletos bancários com uma taxa muito reduzida se comparada aos grandes bancos e, para aquelas empresas que possuem caixa, conseguimos nas aplicações financeiras uma rentabilidade superior às praticadas pelos bancos. Portanto, um pacote financeiro muito interessante, que traz bastantes benefícios. E se a retífica precisar tomar um empréstimo para investir em máquinas ou veículos, ela também terá uma linha de crédito aberta para apoiar seu crescimento.



Integração

Informativo



Estamos sempre atentos às necessidades dos nossos associados!

Um dos pontos que os empresários mais reclamam é a carência de mão de obra técnica. Este fato é real: em todo o mundo há carência de mão de obra especializada, portanto é necessário investir na formação de novos profissionais.

Há um grande espaço junto a atual equipe que temos sob contrato. Podemos melhorar os processos, ampliar a produtividade e também a qualidade final do serviço. Esse conjunto espelhará um resultado muito melhor nos lucros da empresa. Desde dezembro de 2019 estamos trabalhando num projeto com o time de engenheiros do SENAI SP especializados na área da usinagem a fim de gerar um programa de treinamento dos profissionais da área da produção. Um programa exclusivo, no qual investimos muito tempo de pesquisa, estudos e uma quantia financeira significativa para obter excelência na transferência de conhecimentos. As micro, pequenas, médias e grandes empresas poderão dar um *upgrade* nos seus processos e melhorar a qualidade e produtividade de todas as operações realizadas no ambiente produtivo.

Esperamos iniciar os treinamentos em breve e com a qualidade dos materiais levantados serão, com absoluta certeza, um enorme sucesso junto aos colaboradores da produção. Mas lembre-se: o material é exclusivo do CONAREM, portanto somente as associadas terão acesso a essa programação.

Ainda na linha de benefícios para os associados, o CONAREM contratou, no início de 2021, a Insight, uma agência de publicidade com mais de 20 anos de experiência no mercado da reposição automotiva. Nosso objetivo com a parceria é gerar novos negócios para os integrantes da Rede Nacional de Retificas CONAREM. Desde o mês de março iniciamos um programa de divulgação pelas redes sociais dos diferenciais que as empresas da rede CONAREM possuem e estamos tendo uma excelente resposta. Os associados credenciados estão muito satisfeitos com a divulgação e exposição de suas marcas. O melhor é que, por ser um programa associativo, o custo de participação é muito reduzido.

Pelas várias razões apresentadas o CONAREM tem sido qualificado como uma Associação de Resultados!

Se a sua empresa ainda não é uma associada CONAREM, visite o nosso site. No campo "Associe-se ao CONAREM" você encontrará diversas categorias de associados. Certamente uma delas atenderá suas necessidades e você verá que o pacote de benefícios é muito grande pelo valor investido mensalmente.

Esperamos por você! www.conarem.com.br ■



José Arnaldo Laguna
presidente

TIRRENO WL 530

Lubrificante especial de alta viscosidade, a base de Sulfonatos, com Óleos Minerais altamente Refinados destinado para montagem de motores, cabeçotes, transmissões, entre outras aplicações.



TAKAO

PENSOU MOTOR, PENSOU TAKAO

JUNTA DE CABEÇOTE

A mesma confiança dos **Importados**,
também nos **Nacionais!**

Cada necessidade, uma solução. **VOCÊ ESCOLHE!**

CHAPA



Multi Lâminas

- Maior DURABILIDADE.
- Maior RESISTÊNCIA.
- Camada antiaderente e impermeabilizante.

FIBRA



Fibra - não amianto

- Melhor assentamento à face do bloco.
- Corrige as imperfeições da superfície do bloco.*
- Vedação perfeita.

*De acordo com os valores máximos permitidos pela ABNT, de rugosidade e empeno presentes no bloco e cabeçote.

Temos o maior portfólio de peças de reposição para motor. Cobrimos **95%** de toda a frota brasileira!

PENSOU MOTOR

PENSOU TAKAO

@TakaoDoBrasil

@AcademiaDoMotorTakao

academia.takao.com.br

blog.takao.com.br

Informações técnicas
0800 777 1817
takao.com.br





▶ Remul Retífica de Motores Uberlândia 50 Anos de Eficiência e Atendimento Personalizado

No dia 24 de maio o CONAREM entregou aos proprietários da REMUL Retífica de Motores uma placa comemorativa pelos 50 anos de trabalho para Santa Helena de Goiás e região.

A REMUL foi fundada pelos irmãos Olavo e Paulo Ferreira de Carvalho. Hoje os administradores da empresa são Iron e Márcio de Carvalho.



A retífica é reconhecida pelos trabalhos desempenhados com alto nível de qualidade, rapidez, eficiência e um atendimento personalizado.

A empresa é integrante da Rede Nacional de Retíficas CONAREM e é autorizada pelos fabricantes de motores FPT (Case, New Holland e Iveco) e MWM.



▶ Noca Retífica de Motores 25 Anos de Qualidade e Respeito

O CONAREM homenageou a Noca Retífica de Motores pela passagem dos seus 25 anos de fundação, comemorados em 14 de abril, com a entrega de uma placa comemorativa.

A empresa é líder de mercado em sua região, posição conquistada pelo brilhante trabalho implementado pelo fundador da empresa, Lindsay Raimundo Tedoldi de Araújo, conhecido na cidade de Linhares-ES como Noca.



Os princípios da ética, honestidade, respeito, parceria e alta qualidade nos serviços prestados foram continuados na gestão de Christiny Forza e Christiano Forza Araújo.

A Noca Retífica é integrante da Rede Nacional de Retíficas CONAREM, autorizada Cummins, Deutz, MWM, Yanmar e Perkins para o Estado do Espírito Santo. Na área de injeção é Bosch Diesel Center e também Delphi





Integração

Informativo



RIO
RIOSULENSE

SEDES DE VÁLVULA RIO QUALIDADE A TODA PROVA



Sabemos que a soltura de Sedes de Válvula do cabeçote continua sendo uma constante. Por isso, a RIO fez uma série de testes simulando condições comuns na recuperação de um cabeçote!

Criamos uma tabela com várias condições de interferência de sedes e alojamento. **Baixe os resultados e entenda como e por que essa contração de sedes acontece!**



www.rio.expert

▶ Crie **movimento**





Agrale e Conarem Formam Parceria

No último mês de maio, o presidente do CONAREM, José Arnaldo Laguna, e o coordenador Regional Sul, Rudi Becker, estiveram em visita à sede da Agrale na cidade de Caxias do Sul – RS para apresentarem o CONAREM e seus programas de atuação no setor automotivo brasileiro.

A empresa Agrale integra o importante grupo empresarial Randon e produz ônibus, micro-ônibus, caminhões, veículos militares como o Jipe Marruá, máquinas agrícolas e motores de portes diversos.



Laguna e Becker apresentaram a Rede Nacional de Retíficas CONAREM como um canal de prestação de serviços pós-venda, comercialização de peças e de produtos; mas muito mais que isso como uma instituição promotora de mudanças, de capacidade de adaptação ao mercado e com características de melhorias contínuas.



Na ocasião, Laguna e Becker foram recebidos por Edson A. S. Martins (diretor Comercial), Silvan Antônio Poloni (gerente de Vendas Veículos), Samuel Silva (gerente de Peças de Reposição e Autopeças, Denílson Bernardi (gerente de Serviços) e por Rogério Valiati (gerente de Vendas da Divisão Lintec)). Posteriormente, foram apresentados à divisão do Grupo Agrale que é a responsável pela comercialização dos motores largamente aplicados em equipamentos como geradores, motobombas, na indústria, agricultura e em milhares de máquinas acionadas por um motor externo.

O resultado do encontro foi bastante positivo, pois de um

lado estava uma rede de serviços que tem interesse em ampliar os negócios diversificando a fonte de renda dentro do ramo automotivo e, do outro, a Agrale, cujos produtos necessitam de distribuição e suporte pós-venda aos seus clientes Brasil a fora.



Os dirigentes do CONAREM ficaram bastante satisfeitos com a recepção e com a chegada em momento oportuno para a construção de mais uma parceria comercial com a tradicional indústria de veículos e motores.



Se sua empresa tiver interesse em se aproximar da montadora, a hora é agora. Entre em contato e faça parte da iniciativa de gerar novos negócios para os associados.

WWW.CONAREM.COM.BR

CONAREM – ASSOCIAÇÃO DE RESULTADOS ■



Recuperação de Impostos

Dentro do compromisso de oferecer benefícios aos seus associados, a diretoria do CONAREM negociou com o Escritório Simples Tributário uma condição muito especial de pagamento pelos serviços prestados. Sobre os valores recuperados será devida ao escritório a quantia de 20%, percentual abaixo do praticado pelo mercado, que é, normalmente, de 30%!

O escritório necessitará ter acesso aos lançamentos contábeis dos últimos cinco anos mediante a liberação de uma procuração. Em trinta dias apresentará um relatório. Em sessenta dias haverá o crédito tributário para apropriação. No caso de a empresa ter alguma pendência tributária junto às esferas Federal, Estadual e Municipal, o escritório se encarregará de fazer as liquidações.

Serão analisadas as bases de cálculo, alíquotas e apurações dos impostos: IRPJ, CSLL, PIS, COFINS e IPI dos últimos cinco anos de escrituração. A recuperação será por via administrativa sem aplicação de qualquer procedimento judicial.

Procedimento de apuração:

1º – Todo crédito decorrerá da verificação das notas fiscais e procedimentos contábeis;

2º – Apresentação de relatórios completos, com diagnósticos, pareceres e soluções em consonância com a legislação vigente;

3º – Classificação e quantificação dos riscos aplicados a cada atividade para que a direção da empresa tome a decisão que mais lhe deixar à vontade.

Método aplicado:

1º – Cruzamento dos arquivos digitais do Sped Fiscal X Sped Contribuições X Sped Contábil, comparando os créditos apurados e possibilidades de créditos que não foram usados;

2º – Reclassificação dos itens através do NCM no arquivo XML;

3º - Todos os relatórios são apresentados em conjunto com

os arquivos que deram origem à operação. Tudo fundamentando de acordo com o Compliance Tributário; Exemplo de contas que serão analisadas: aluguel, software, materiais de higiene, conservação predial, depreciação de veículos, imóvel....▶

+INSIZE+

P
DRAGOSUL
FERRAMENTAS DE PRECISÃO

Equipamentos e ferramentas de qualidade para a sua retífica.

Placas de torno, micrometros, relógios e muito mais.



☎ Maria Luísa (51) 99113.1722

☎ Drago (51) 99336.3232

SUBITO 90°



DURÔMETRO



MICRÔMETRO



TORQUÍMETRO





Integração

Informativo



ATENÇÃO: Essa proposta é para empresas que se enquadram no Lucro Real.

Empresas optantes pelo **Simples Nacional** não devem pagar o PIS e COFINS nos **PRODUTOS MONOFÁSICOS**, pois tais obrigações são recolhidas pelo fabricante.

A legislação do Simples Nacional Nº 123/06 reza que não serão devidos esses tributos, portanto se a retífica recolheu por desinformação, o escritório fará a apuração através de um processo administrativo e em até noventa dias esse recurso estará disponível.

O escritório cobrará por esse serviço 20% do valor apurado após o depósito ter sido realizado na conta-corrente da empresa. Caso a pesquisa não surta efeito, nada será

cobrado!

Como podem ver, em ambos os casos o levantamento será efetuado sem ônus para a empresa. Havendo sucesso no estudo realizado, serão solicitados, via processo administrativo, os valores encontrados e só após recebidos é que a empresa remunerará o escritório pelos serviços prestados.

Os interessados deverão se manifestar junto ao CONAREM para que as indicações possam ser feitas e sejam abertos os levantamentos necessários. Muitos associados já realizaram esses levantamentos e a maioria obteve sucesso recebendo uma boa quantia de impostos pagos indevidamente. Não perca essa oportunidade. É bem possível que sua empresa tenha um bom valor a receber! ■



Tecnologia Ultrassom para Limpeza de Componentes e Peças Limpa até 1,5T em 30 minutos - Solução funciona até 30 dias



- Limpa simultaneamente ferro, alumínio, aço, plástico, entre outros.
- A solução X10 é biodegradável com PH 10,4, ecologicamente correta, sustentável, atóxica e não corrosiva.
- Modelos com capacidades adequadas à sua necessidade: 200, 400, 800 e 1200 litros.

- Aumenta a produtividade
- Economiza mão de obra
- Diminui consumo de água
- Menor consumo de energia
- Elimina até 80% de consumo dos produtos tóxicos para lavagem
- Certificado pela ANVISA - AFE/MS Nº 3.00548-1



www.motorclean.com.br

Telefone:
(11) 5031.8712



Tendências Disruptivas na Remanufatura

O presidente da Federação Internacional de Remanufatura de Motores (FIRM), que está afiliada à APRA EUROPA, e membro de WERC, Clemens Ortgies, apresentou um "Webinar" (seminário online) sobre as novas tendências disruptivas que resultam em grandes desafios no ambiente de remanufatura de motores.

Dentre elas: o movimento de substituição do motor de combustão interna para trens de força elétricos, restrições mais severas por parte dos fabricantes e novos limites de emissão para motores rodoviários e "fora-de-estrada", que terão uma influência na rotatividade e nas margens do negócio da remanufatura de motores.

O evento contou com a participação do diretor Internacional do CONAREM, Omar Ricardo Chehayeb, que enumerou alguns dos desafios, que poderão ser vistos no futuro próximo, apresentados no seminário:

- ✓ Eliminação gradual dos motores de combustão interna (ICE) planejados pelos governos na UE até o ano 2030. Segundo Ortgies, a frota de novos veículos a combustão interna em Europa diminuirá em três milhões de unidades, passando de 13 para 10 milhões, enquanto a frota de veículos elétricos irá absorver esse volume, passando dos dois milhões de veículos hoje para cinco milhões.
- ✓ Implementação do Regulamento UE 2016/1628 Estágio V para Máquinas Móveis Não Rodoviárias, EURO 6 e EURO 7 (em preparação) para Veículos Rodoviários, que afeta as normas de emissões e reparos atualmente em vigência.
- ✓ Proteção de patente para componentes críticos a serem substituídos, tanto os reparados quanto os remanufaturados, outorgando aos fabricantes monopólio sobre algumas peças veiculares.
- ✓ Licenças de software e infrações a que podem incorrer os reparadores ao atender motores de combustão interna que possuem unidades de controle eletrônico (ECU).
- ✓ A Conformidade de Produto Europeu dentro do "Novo Quadro Legislativo (NLF)" regula o comércio de máquinas usadas e a segurança do processo.
- ✓ Os regulamentos REACH e ROHS II que definem Autorização e Restrição de Produtos Químicos em

produtos e processos e limitam a utilização de materiais perigosos em produtos e processos, não só para a indústria como também para a remanufatura.

Durante sua palestra, Clemens recomendou dois processos que estão avançando na Europa como forma de melhorar o gerenciamento de custos baseando-se nas novas tecnologias.

1. Recuperação cabeçotes com pulverização a frio.

O sistema de spray a frio aplica uma inovadora tecnologia para enchimento de peças de motor que é puramente

O MAIOR FABRICANTE INDEPENDENTE DE CABEÇOTES DO BRASIL.

MARINGÁ
TECNOLOGIA EM CABEÇOTES

Lançamento
CT102
Aplicável ao Caterpillar 3126B

Lançamento
CT103
Aplicável ao Caterpillar C7 Acert

(41) 3133 3400
Curta nossas redes sociais

+70 ITENS NO PORTFOLIO

Consulte o distribuidor autorizado mais próximo e conheça todas as nossas linhas de produtos.



baseada em velocidades supersônicas, baixas temperaturas e energia cinética. As camadas de metal são criadas por pulverização a frio de partículas sólidas de metal (em vez de quentes e fundidas) em velocidades muito altas em uma determinada peça, por exemplo, um cabeçote. Como resultado da baixa temperatura, não aparecem os efeitos negativos de calor como tensão e estresse. Então, com esse sistema, tanto a peça como o material de revestimento permanecem frios.

Os revestimentos são caracterizados por excelente adesão, alta densidade e altos níveis de condutividade e resistência à corrosão. Além disso, as camadas depositadas podem ser usinadas com perfeição. Outros tratamentos de superfície, como revestimento de cromo duro, também são possíveis. A espessura do revestimento não é limitada.

Os materiais de revestimento podem ser alumínio, zinco, cobre, níquel e outros. Cerâmicas, metais, vidro e plásticos podem servir como substrato.

O sistema de pulverização a frio permite reparar defeitos e danos a vários detalhes e peças onde a alta dureza ou a resistência ao desgaste dos revestimentos não é necessária. O especial dessa tecnologia, e sua alta eficiência, é ilustrado pelos seguintes fatos:

- ✓ A baixa temperatura do processo evita que as peças de metal sofram deformações, tensões mecânicas e térmicas e mudanças estruturais;
- ✓ O jato de pulverização é focalizado e não afeta as áreas adjacentes;
- ✓ A restauração de peças de parede fina é viável onde outros métodos não a permitem;
- ✓ Alta adesão [30-100 MPa]
- ✓ Porosidade menor a 1%

2. Utilização de Inteligência Artificial para análise do som do motor

Os motores modernos com controle eletrônico (ECU) são uma fonte de grande valor para obtenção de dados que podem ser utilizados por ferramentas de análise de Big Data (grupo de dados sem nexos que acaba fazendo sentido para a Inteligência Artificial e serve para determinar padrões e

chegar a resultados).

Dentre as coisas que podem ser analisadas através de diversos equipamentos, podemos destacar:

- a) O som e vibração dos rolamentos do eixo de comando de válvulas, do virabrequim e do volante;
- b) Registro do som próximo à câmara de combustão e dos bicos injetores para análise pela Inteligência Artificial;
- c) Informação ambiental: temperatura, fuligem, umidade, pressão barométrica.
- d) Informação fornecida pelo sensor do *common rail*, da bomba e do solenoide do injetor.
- e) Informações fornecidas pelo ECU (temperatura e pressão de óleo, ângulo do eixo de comando de válvulas e do virabrequim, fluxo de combustível, velocidade, temperatura dos gases de exaustão, entre outras).

O som a ser analisado vem da estrutura do motor e também do meio ambiente e pode ser tanto harmônico como não harmônico. Através da análise desse som podemos descobrir informação que nos permite determinar defeitos sem ter que abrir o motor, ganhando tempo na reparação e retificação do motor. Máquinas para esta finalidade estão na faixa de US\$ 50 mil, mas é possível obter equipamentos mais econômicos e adaptados à realidade dos países do terceiro mundo.

Novas realidades chegam para o retificador e precisamos ficar alertas para não perder o bonde do futuro da reparação.

Aplique este diferencial em seus motores!
SELO DE TEMPERATURA

Uso obrigatório conforme
norma técnica ABNT NBR 13.032

190	210	230	250	270°F
88	99	110	121	132°C

TEMP EXCEEDED IF CIRCLE IS RED

Informações: www.conarem.com.br



Ensino a Distância

Uma das grandes preocupações que tem a diretoria do CONAREM é a de formação de mão de obra técnica. O segmento vende serviços e o conhecimento aplicado ao setor agrega muito mais valor ao serviço realizado.

Dentro dessa premissa, o CONAREM fechou uma parceria com a Universidade Corporativa Actioil, fabricante do biocida A 550 para ser aplicado no Diesel.

Como todos sabem, depois da aplicação do Biodiesel no Diesel, este combustível passou a sofrer mudanças químicas e proliferação de bactérias. Isso tem prejudicado o funcionamento dos motores, afetado os tanques, encanamentos e sistemas de injeção, que por sua vez acabam afetando a qualidade do serviço prestado após a retificação.

Para solucionar esse problema físico-químico, a aplicação do A 550 no tanque de combustível descontaminará o sistema, possibilitando o funcionamento ideal do motor.

Esse programa consiste em videoaulas dinâmicas e práticas com duração de 10 a 20 minutos.

Módulo do Curso Básico:

- Combustível Diesel e sua evolução
- Boas práticas para armazenamento do Diesel
- Cuidado com os equipamentos
- Aplicação do A 550
- Argumentos e técnicas de vendas

Outros módulos disponíveis na plataforma:

- Introdução – conhecimento do combustível
- Nosso produto em ação – benefícios
- Homologações e ganhos recorrentes
- Degradação e seus reflexos
- Boas práticas no manuseio e economia a longo prazo
- Como abordar, convencer e superar objeções
- Legislação e futuro dos motores
- Limpeza química de tanques e preservação garantida
- Melhores práticas em vendas, metas e resultados
- Prospecção de clientes e pós-venda que vende.

As aulas são breves e serão semanais.

Ao final de cada aula, o participante responderá a um teste de compreensão com cinco perguntas valendo dois pontos cada uma, sorteadas randomicamente.

Todos que obtiverem nota superior a seis, terão direito a

prosseguir para a próxima aula. Como forma de incentivo para obterem média oito, haverá um atrativo sorteio de prêmios.

Também para grupos que atingirem 90% dos colaboradores completando o curso, serão oferecidos descontos e/ou bonificações na compra do A 550.

Como participar? A empresa inscreverá seus colaboradores junto ao CONAREM: ricardo@conarem.com.br, informando o nome completo, cargo, celular e o e-mail de cada participante. Se for inscrever um maior número de colaboradores, é necessário enviar uma planilha Excel com os dados solicitados, pois isso facilitará o cadastramento.

Incentive seus colaboradores a participarem desse movimento. Cultura e conhecimento nunca são demais e todos receberão um certificado de participação, valorizando a formação profissional e a carreira. ■

TEMOS A SOLUÇÃO QUE VOCÊ PRECISA!

OFERECEMOS UMA LINHA COMPLETA DE PRODUTOS COM QUALIDADE.

Contatos: (16) 3368.1320 / 3368.1908
WhatsApp: (16) 98124.5831 / 99319.3432
www.iabbrunidores.com.br



CONAREM

Associação de Resultados



Comercial

- ✓ **Parceria Comercial e Técnica com:**
CUMMINS, DEUTZ, FPT (Case, New Holland, Iveco), KOHLER LOMBARDINI, MWM, PERKINS, VW MAN, YANMAR e GARRET.
- ✓ **REDE UNIÃO - Associação para Compras em Grupo (RS, SC, PR, SP, MG, MT, GO, RN e PE)**

Produtos

- ✓ **Selo de Registro de Temperatura do Motor**
- ✓ **Pasta Lubrificante para Montagem de Motores**
- ✓ **Tratamento do Diesel, Sistema de Injeção e do Tanque de Combustível**
- ✓ **Cartilha Orientativa Normas de Segurança NR 12**

Serviços

- ✓ **Banco de Dados - Informações Técnicas - 3.720 Motores Nacionais e Importados**
- ✓ **Inadimplência Zero - Venda - Recebimento por Cheque Garantido**
- ✓ **Redução de Risco - Análise de Crédito e Cobrança**
- ✓ **Cartão de Crédito - Venda PF em até 12 vezes, juros baixos e recebimento adiantado "1dia"**
- ✓ **Cartão BNDES - Venda PJ em até 12 vezes e recebimento total em trinta dias.**
- ✓ **Sistema Mitchell - motor, esquema elétrico, transmissão, suspensão e freio.**
- ✓ **Manual de Riscos NR12 - Equipamentos para retificação de motores.**
- ✓ **Marketing Digital - Sua Retífica no Facebook e Instagram.**

Suporte Técnico

- ✓ **Consultoria Técnica a Distância - Apoio nas Dificuldades Técnicas e Operacionais do dia a dia da Usinagem e Montagem.**
- ✓ **Consultoria Técnica Presencial - Análise de Defeito e Relatório de Falhas para Solicitação de Garantia ou Defesa Judicial.**

Treinamentos

- ✓ **Montagem de Motores Eletrônicos - Linha Mercedes Benz (Curso Presencial)**
- ✓ **Curso KS Reparação de Motores ciclo Otto e Diesel na fábrica em Nova Odessa - SP**
- ✓ **Palestras Técnicas Noturnas - em todas as regiões do Brasil**
- ✓ **Curso Mahle - Montagem de Motores Avançado e Básico - Limeira - SP**
- ✓ **Ensino a Distância - Treinamentos em Gestão Administrativa/Financeira, Comercial, Estoques, Marketing e Área Técnica**



SINDIREPA SP, SINDIREPA MG, SINDIREPA ES, SINDIREPA MT,
SINDIREPA BA, SINDIREPA PE, SINDIREPA GO E SINDIREPA SC.

CONAREM - Conselho Nacional de Retíficas de Motores

Avenida Paulista, 1.313 - 4º andar - Sala 470,

Bela Vista - São Paulo - SP - CEP: 01311-923

Atendimento Administrativo: (11) 99617 0241 - Celular e WhatsApp

Atendimento Técnico - Fixo: (11) 3549 4546 / Celular e WhatsApp: (11) 98435 3192

e-mail: ricardo@conarem.com.br Home page: www.conarem.com.br

Expediente

Jornalista Responsável:

Valéria Barroso

Registro n

MG 06614JP

Diagramação:

Denise Laguna

Gráfica:

Ekopress